

001551

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	10 dirección general de agenda urbana y arquitectura
Programa	261O
Capítulo	7 transferencias de capital
Artículo	76 A entidades locales
Concepto	Rehabilitación del museo industrial de la caña de azúcar de Motril con cargo al 1,5%
Importe	2.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y ARQUITECTURA
Programa	261O ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACION
Capítulo	6 INVERSIONES REALES
Artículo	61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL
Concepto	611 OTRAS
Importe	2.000.000 EUROS

**JUSTIFICACIÓN:**

Obra emblemática de la ingeniería industrial del azúcar, contiene un patrimonio único de maquinaria de siglos pasados y es un tesoro que hay que poner en valor. Es propiedad municipal pero necesita apoyo del Estado, por ser una obra de interés nacional.

001552

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	10 dirección general de agenda urbana y arquitectura
Programa	2610
Capítulo	7 transferencias de capital
Artículo	76 A entidades locales
Concepto	Continuación de la rehabilitación del convento de Santa Clara en Loja con cargo al 1,5%
Importe	2.000.000 euros

**BAJA**

Sección	17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA
Servicio	10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y ARQUITECTURA
Programa	2610 ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACION
Capítulo	6 INVERSIONES REALES
Artículo	61 INVERSION DE REPOSICIÓN EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL
Concepto	611 OTRAS
Importe	2.000.000 EUROS

**JUSTIFICACIÓN:** Este convento ya ha iniciado su rehabilitación de mano de estas partidas presupuestarias, y constituye un patrimonio único de la provincia de Granada. Lo coherente es finalizar una obra que quedará siempre para el patrimonio nacional.

001553

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60  
Concepto Tercer carril A-7, desde Almería al Enlace con la A92 en Viator  
  
Importe 3.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 3.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001554

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60  
Concepto Accesos al Puerto de Almería desde la A-7  
  
Importe 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001555

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 435B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60  
Concepto A-7 Remodelación Accesos a El Ejido, enlaces 409 y 411

Importe 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso g  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001556

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	435C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61
Concepto	Actuación integral de reforma del firme y la calzada de la A7 entre los kms. 508-514 en el levante almeriense
Importe	5.000.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453C Conservación y explotación de carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados general
Concepto:	611 Otras
Importe:	5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001557

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto Accesos a Huércal Overa

Importe 500.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados  
general  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001558

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 435B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60  
Concepto A-7 Remodelación Enlace 429 Roquetas de Mar

Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**

001559

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60
Concepto	Supresión Pasos a Nivel en Gador (Almería)
Importe	15.000.000 euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	60
Concepto:	601 Otras
Importe:	15.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001560

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa 435C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto Acondicionamiento N-340 a su paso por Balanegra (Almería)

Importe 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001561

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 435C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto Actuación integral de mejora de la N340 Almería-Aguadulce en "El Cañarete"  
  
Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001562

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto A-7 Tercer Carril entre los municipios de Roquetas y Almería  
  
Importe 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001563

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio ADIF-AV

Programa Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto Línea Ferroviaria Almería-Granada. Adaptación Corredor Mediterráneo

Comunidad Andalucía

Importe 15.000.000 euros

**BAJA**

SERVICIO: ADIF-AV

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 15.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001564

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Prolongación líneas C1 y C2 hacia Plaza de la Marina (Málaga Capital) y Málaga TechPark, respectivamente  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001565

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Mejoras en las líneas C1 y C2 de la provincia de Málaga y ampliación de la frecuencia de la línea de alta velocidad entre Málaga y Granada.  
Importe: 800,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urba  
Servicio: 40  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 800,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001566

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Soterramiento de la vía de acceso del tren de mercancías al Puerto de Málaga  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



001567

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Terminal Ferroviaria Puerto Seco de Antequera  
Importe: 200,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001568

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Acceso Norte al Aeropuerto de Málaga  
Importe: 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001569

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: Estudios y proyecto del tren de la Costa del Sol  
Importe: 6.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 6.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001570

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Proyecto para la mejora de la circulación de vehículos en el tramo de autovía A-7 entre Puerto Banús y San Pedro: Tercer Carril, ampliación del tablero sobre el río Guadaiza y creación de pasarela peatonal en Puerto Banús  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otras

Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001571

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora de Accesos A-7 a su paso por Marbella: Construcción de vía de servicio, carriles de trenzado y cambio de velocidad, calzada sentido Cadiz, a su paso por Las Chapas.  
Importe: 4.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 4.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001572

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Mejora Enlace A-7 a su paso por Fuengirola  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001573

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Enlace Caleta de Vélez  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001574

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Eliminación del punto negro de la curva de la Cala de Mijas con entradas y salidas a urbanizaciones en la A-7  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



001575

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Estudio sobre Salida autovía A-7 desde Torrox-El Morche  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001576

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Estudio sobre la nueva vía perimetral entre el Rincón de la Victoria y Fuengirola  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001577

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: Redacción del Proyecto Nuevo Puente sobre el río Guadalhorce en su desembocadura  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001578

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: Pasos elevados sobre la A-7 a su paso por Estepona  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001579

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: Salida Nuevo acceso a Estepona y municipios de Sierra Bermeja por la Circunvalación Norte AP-7  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001580

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Remodelación de las cubiertas de la Catedral de Málaga  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y  
ARQUITECTURA  
Programa 261O ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACION  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 61  
Concepto 611 OTRAS  
Importe 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001581

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 2610 Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Remodelación del Museo del Grabado Contemporáneo de Marbella  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y ARQUITECTURA  
Programa 2610 ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACION  
Capítulo 6 INVERSIONES REALES  
Artículo 61  
Concepto 611 OTRAS  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001582

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 60  
Concepto A-83 CONEXIÓN PUERTO DE HUELVA-RUTA DE LA  
(HUELVA – ZAFRA 175 KM)

Importe 5.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 5.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia convenientemente en base a actuaciones reales



001583

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 60  
Concepto OBRAS A49 TERCER CARRIL HUELVA-SAN JUAN DEL PUERTO

Importe 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Licitación de la redacción del proyecto. Se consignaron cantidades desde el año 2.018

001584

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 61  
Concepto N435. VARIANTE DE BEAS Y TRIGUEROS (13 KM)

Importe 10.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Proseguir con las actuaciones para culminar el desdoble de la N-435 en su acceso a Beas y Trigueros

001585

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 61  
Concepto ACCESOS AL CHARE DE LEPE

Importe 2.400,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 2.400,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El CHARE de Lepe está finalizado y no puede entrar en funcionamiento por que los accesos no están finalizados. Lleva así varios años. Se perjudica en la prestación sanitaria a una población de casi 100.000 habitantes. Es una actuación prioritaria y urgente

001586

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 61  
Concepto REALIZACIÓN DE ROTONDA EN LOS PINOS (VALVERDE) . PUNTO KM  
198,050

Importe 1.300,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Reflejado en los presupuestos del año 2.018, con partida presupuestaria. Estaba en fase de Ejecución y fue paralizado. Cruce muy peligroso

001587

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 61  
Concepto N-435 VARIANTE DE LOS PINOS Y PUERTO BLANCO

Importe 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Hay que continuar con las obras de la N-435. Se ha finalizado ya la primera fase. Es necesario abordar el proyecto y obras hasta llegar a Valverde del Camino (Huelva)

001588

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61
Concepto	Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinado al uso general
Subconcepto	TERCER CARRIL HUEVAR-CHUCENA (12,9 KM)
Importe	500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección:	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio:	38 Dirección General de Carreteras.
Programa:	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo:	6 Inversiones reales
Artículo:	60
Concepto:	601 Otras
Importe:	500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Realización de proyecto para continuar con el tercer carril de la A-49

**ENMIENDA**

001589

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 40 Dirección General de Planificación de la Red Ferroviaria  
Programa 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo 6 Inversiones Reales

Artículo 60  
Concepto L.A.V. SEVILLA-HUELVA

Importe 10.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras

Importe: 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La línea de alta velocidad Huelva-Sevilla lleva muchos años de retraso y olvido. La línea convencional no está muy bien. Huelva viene esperando esta infraestructura desde hace ya muchos años. Es preciso comenzar a tomárselo en serio.

001590

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 40 Dirección General de Planificación de la Red Ferroviaria  
Programa 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo 6 Inversiones Reales

Artículo 60  
Concepto L.A.V. HUELVA-FARO

Importe 5.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras

Importe: 5.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Desarrollo del estudio y proyecto de viabilidad de la línea Huelva-Faro perteneciente al corredor Ferroviario Andalucía - Algarve



001591

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio ADIF-AV  
Programa Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual  
Concepto 2ª Fase Integración ferrocarril Almería  
Comunidad Andalucía  
Importe 20 millones de euros

**BAJA**

SERVICIO: ADIF-AV  
PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.  
COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.  
PROVINCIA: No Regionalizable.  
  
IMPORTE: 20 millones de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

001592

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 60

Concepto REDACCIÓN DE LA SALIDA E INCORPORACIÓN A AL A49-DESDE EL MUNICIPIO DE CHUCENA (HUELVA)

Importe 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60

Concepto: 601 Otras

Importe: 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Es un punto peligroso la salida desde el pueblo de Chucena para la incorporación a la A49.  
Es una obra de poco coste y mucha eficacia en la seguridad.

001593

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 34 Dirección General de Aviación Civil  
Programa 441O Subvenciones y apoyo al transporte aéreo  
Capítulo 4 Transferencias corrientes  
Artículo 47 A empresas privadas.  
Concepto Obligación de Servicio Público de la ruta aérea Almería-Madrid  
  
Importe 2.500.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 2.500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001594

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto 2017 17 38 3763 Vial A-68 TRAMO CALAHORRA-L.P. NAVARRA CON LA RIOJA.

Importe: Incrementar 1.344,68 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.344,68 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

El incremento se justifica en invertir el importe restante para completar el coste total de la inversión en 2022 con el objetivo de finalizarla.

**ENMIENDA**

001595

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6: Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto 2013 17 38 4707 Vial A-68 TRAMO: ARRUBAL-NAVARRETE (VARIANTE SUR DE LOGROÑO).

Importe: Incrementar 21.411,61 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 21.411,61 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

La obra tiene un importe total de 116.819,10 (miles de euros), por lo que hay que aumentar la inversión en 2022 para que no se desvíe temporalmente más allá del 2024, que es el plazo previsto por el Ministerio para su finalización.

**ENMIENDA**

001596

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto 2009 17 38 1152 Vial A-12 TRAMO: SANTO DOMINGO DE LA CALZADA-VILLAMAYOR DEL RÍO.

Importe: Incrementar 7.244,76 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 7.244,76 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

La obra tiene un importe total de 58.231,70 (miles de euros), por lo que hay que aumentar la inversión para que no se desvíe temporalmente más allá del 2024, que es el plazo previsto por el Ministerio para su finalización.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001597

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 2005 17 40 0160 CORREDOR DE ALTA VELOCIDAD MEDITERRÁNEO-CANTÁBRICO

Importe: Incrementar 1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Por coherencia presupuestaria con el interés general del transporte ferroviario para la Comunidad Autónoma de La Rioja.

**ENMIENDA**

001598

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto 2016 17 09 0616 INTERVENCIÓN EN LAS CLOACAS ROMANAS DE CALAHORRA. LA RIOJA.

Importe: Incrementar 118,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 118,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Se trata de invertir en 2022 la inversión proyectada para 2023 y acortar una obra demorada en el tiempo. Coherencia Presupuestaria.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001599

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto 1986 17 04 0995 ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN EN LA RIOJA.

Importe: Incrementar 5.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 5.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Inversión necesaria para una mejora de la seguridad vial de la red de carreteras en la Comunidad Autónoma de La Rioja.

**ENMIENDA**

001600

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto 2004 17 38 3619. A-68 VARIANTE DE EL VILLAR DE ARNEDO (3,8 KM.)

Importe: Incrementar 5.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 5.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Es una obra considerada de interés general y hay que consignarla adecuadamente.

**ENMIENDA**

001601

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: (Nuevo) RESTAURACIÓN MURALLAS DE SANTO DOMINGO DE LA CALZADA. LA RIOJA

Importe: Incrementar 1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Incorporar a los Presupuestos Generales del Estado una obra de rehabilitación del complejo amurallado de Santo Domingo de la Calzada por tener un rico componente patrimonial y artístico.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001602

**ALTA**

SECCIÓN 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto 2014 17 38 3597 MEJORA DE TRAZADO N-111, P.K. 291,400 AL 292,000.  
T.M. DE TORRECILLA EN CAMEROS

Importe: Incrementar 1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Inversión necesaria para una mejora de la seguridad vial en la N-111 a su paso por La Rioja.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001603

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto 2018 17 09 0803 AMPLIACIÓN DEL TEATRO BRETÓN DE LOS HERREROS DE LOGROÑO

Importe: Incrementar 2.808,22 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 2.808,22 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Se trata de invertir en 2022 la inversión proyectada para 2023, 2024, y 2025, y por tanto, acortar una obra demorada en el tiempo que ya tiene presupuesto y la cesión de los bienes inmuebles para poder ejecutarse.

001604

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto 2017 17 09 0711 CENTRO DE INTERPRETACIÓN DEL ROMÁNICO DE LA RIOJA. TREVIANA

Importe: Incrementar 313,06 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 313,06 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Se trata de invertir en 2022 la inversión proyectada para 2023 y acortar una obra demorada en el tiempo. Coherencia Presupuestaria.

001605

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 40. Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria.

Programa: 453A Infraestructura del Transporte Ferroviario.

Capítulo: 7 Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas.

Proyecto: (Nuevo) Convenio General entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la comunidad autónoma de La Rioja, el Ayuntamiento de Logroño y Renfe para la integración del ferrocarril en la ciudad de Logroño.

Importe: 50.000.000,00 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 50.000.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Para afrontar las obligaciones financieras de la Sociedad gestora del Convenio.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001606

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: (Nuevo) Consolidación y rehabilitación del Monte Cantabria de Logroño

Importe: 1.000 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 1.000 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001607

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: (Nuevo) Rehabilitación Iglesia de Santiago de Logroño

Importe: 500 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 500 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.

001608

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: (Nuevo) Reconstrucción Puente Mantible de Logroño

Importe: 600 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 600 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001609

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 34 Dirección General de Aviación Civil  
Programa 441O Subvenciones y apoyo al transporte aéreo  
Capítulo 4 Transferencias corrientes  
Artículo 47 A empresas privadas.  
Concepto Obligación de Servicio Público Aeropuerto Logroño-Agoncillo  
(ruta aérea Logroño-Madrid)  
  
Importe 1.500 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones.  
Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.  
Capítulo: 7 Transferencias de capital  
Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones  
y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Importe: 1.500 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001610

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: (Nuevo) Instalación pantallas acústicas tren barrio Los Lirios de Logroño

Comunidad: La Rioja

Provincia: La Rioja

Importe: 500 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB Red Transeuropea de Transporte. Otras actuaciones. Infraestructuras y Ecosistemas Resilientes.

Capítulo: 7 Transferencias de capital

Artículo: 74 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal

Concepto: 742 A ADIF para el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Importe: 500 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

001611

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo: 6 Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto: (Nuevo) Intervención arqueológica en el cinturón este de la fortaleza del Castillo de Nalda Señorío de Cameros y estabilización de laderas

Importe: 150 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 150 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.

001612

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: (Nuevo) N-111 Islallana-Viguera, estudio de viabilidad mejoras de acceso y seguridad del enlace con ambos municipios

Importe: 50 (miles de euros)

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 50 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001613

**ALTA**

SECCIÓN 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto (NUEVO) CONSTRUCCIÓN NUEVA INTERSECCIÓN Vial N-232/ Vial LR  
203. HARO. LA RIOJA.

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Eliminar la peligrosidad del actual cruce a nivel.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001614

**ALTA**

SECCIÓN 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto (NUEVO) Vial N-113 ACCESO POLÍGONO INDUSTRIAL DE VALVERDE DE CERVERA DEL RÍO ALHAMA. LA RIOJA

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Crear unos accesos al polígono seguros y adecuados a la normativa de carreteras.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001615

**ALTA**

SECCIÓN 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto 2010 17 38 0255 AP-68. REMODELACIÓN DEL ENLACE EN LODOSA.

Importe: Incrementar 1.468,15 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.468,15 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Agilizar plazos de la obra.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001616

**ALTA**

SECCIÓN 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 60. Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto 2021 17 38 4504 NUEVAS ACTUACIONES EN LA AUTOPISTA AP-68.

Importe: Incrementar 2.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 2.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Inicio de las obras de los enlaces necesarios de la AP-68 a su paso por La Rioja para su reversión al Estado en 2026.

**ENMIENDA**

001617

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa: 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto 2020 17 09 0839 ACTUACIÓN EN LA COLEGIATA DE SAN MIGUEL DE ALFARO. LA RIOJA

Importe: Incrementar 310,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 10. Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.

Programa 261O Ordenación y fomento de la edificación.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe: 310,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Coherencia Presupuestaria

001618

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto (Nuevo) Vial acceso polígono El Recuenco desde N-232 Calahorra (La Rioja)

Importe: 2.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 2.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.

001619

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Proyecto (Nuevo) Estudio de viabilidad para habilitar acceso salida AP68 en Calahorra que conecte con N-232

Importe: 150 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio 38. Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales

Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 150 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Para dotar la actuación de referencia.

001620

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: N121-A. A SU PASO POR NAVARRA.  
Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al  
uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001621

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA NAVARRA A-15.  
Importe: 20.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 20.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

001622

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: ENLACE A-15 CON AP-15 Y A-68 (NAVARRA).  
Importe: 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al  
uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia



**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001623

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 2610 Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: CONSTRUCCIÓN DE LA CASA DE LA CULTURA DEL VALLE DEL EGÜES  
Importe: 11.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 2610 Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe 11.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001624

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: REHABILITACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO DE LA N113 PARA EVITAR  
INUNDACIONES.  
Importe: 5.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes  
destinados al uso general  
Concepto: 611 Otras  
Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001625

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: PROYECTO Y ESTUDIOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA  
RESIDENCIA DE ANCIANOS EN RIBAFORADA.  
Importe: 400.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes  
destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe 400.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001626

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 39  
Programa: 441M  
Capítulo: 4  
Artículo: 48  
Concepto: AYUDAS FORMACIÓN TRANSPORTISTAS NAVARRA.  
Importe: 100.000 euros

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.  
Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local.  
Comunidades Autónomas.  
Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
Capítulo 7. Transferencias de Capital.  
Artículo: 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto:  
Importe: 100.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001627

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: REGENERACIÓN URBANA PARA FAVORECER RETORNO Y  
CONSERVACIÓN COMERCIO NAVARRA  
Importe: 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001628

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: REMODELACIÓN E ILUMINACIÓN CAMPO DE FÚTBOL RIBAFORADA  
(NAVARRA).  
Importe: 250.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 250.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001629

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: CONSTRUCCIÓN POLIDEPORTIVO VALLE DE EGÜES (NAVARRA).  
Importe: 6.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 6.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001630

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: L.A.V. ZARAGOZA-PAMPLONA Y VASCA

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Varias

PROVINCIA: Varias

Importe: 150.000.000 €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45FA.

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 746

Importe: 150.000.000 €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referenci



**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001631

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61

Concepto ADECUACIÓN CARRIL BICI DE MUTILVA HASTA PAMPLONA

Importe: 200.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61

Concepto: 611 Otras

Importe: 200.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001632

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61

Concepto ADECUACIÓN CAMINOS ENTRE PUEBLOS DE LA CENDEA DE CIZUR (NAVARRA) PARA ACERCAR A LOS VECINOS AL TRANSPORTE PÚBLICO.

Importe: 900.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61

Concepto: 611 Otras

Importe: 900.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001633

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: ADECUACIÓN DE SEGURIDAD Y REFORMA DE LA ANTIGUA ESCUELA  
INFANTIL DE HUARTE (NAVARRA).  
Importe: 357.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 357.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001634

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: CENTRO DE SALUD BARRIO DE LOURDES EN TUDELA (NAVARRA).  
Importe: 3.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 3.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001635

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 60

Concepto: CONSTRUCCIÓN PARKING ELEVADO E INTELIGENTE CON PUNTOS DE RECARGA EN EL CASCO ANTIGUO DE TUDELA (NAVARRA).

Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60

Concepto: 601 Otras

Importe: 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001636

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 2610 Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: CUBRIMIENTO PATINODROMO DE TUDELA (NAVARRA) PARA LA  
REALIZACIÓN DE COMPETICIONES REGLADAS.  
Importe: 800.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 2610 Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 800.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001637

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: INSTALACIONES FOTOVOLTAICAS AUTOCONSUMO TUDELA  
(NAVARRA) EDIFICIOS MUNICIPALES.  
Importe: 500.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001638

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Reforma del Colegio de Corella (Navarra)  
Importe: 2.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 2.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001639

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 61  
Concepto: Reforma de la Residencia de Ancianos de Corella (Navarra).  
Importe: 1.000.000 euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Importe 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001640

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 38. Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61

Concepto: Pavimentación de calles en Barañain (Navarra) y realizar pasos peatonales elevados con balizas luminosas para detectar el paso de peatones y aumentar su seguridad.

Importe: 1.200,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61

Concepto: 611 Otras

Importe: 1.200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001641

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL, ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: 3026 Corr. Mediterráneo ramal de conexión con Águilas.

Comunidad Autónoma: Región de Murcia

Provincia: Murcia

Importe: 10.000,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL, ADMINISTRADOR DE  
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable,

Importe: 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La partida para el 2022 es de 0€, 0'48 M para 2023, 9'2 M€ para el 2024 y 10 M€ para el 2025. Con esta programación plurianual, la demora en la ejecución va a causar serios inconvenientes para el tráfico ferroviario, al no disponer de la misma hasta, al menos, 2026. El número de pasajeros que utilizan diariamente esta línea es de 1.600. Es urgente adelantar la ejecución de las obras.

001642

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexo inversiones reales y programación plurianual.

Concepto By-pass Beniel

Comunidad Autónoma: Región de Murcia

Provincia: Murcia

Dotación 5.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe: 5.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El corte del servicio ferroviario entre Cartagena y Madrid acordado por el Gobierno puede evitarse con la ejecución de esta infraestructura, que permitiría que los tránsitos de viajeros y mercancías entre la ciudad portuaria y la capital de España pudieran seguir desarrollándose con total normalidad -tanto para personas como para mercancías-, al articular el enlace directo de los trenes procedentes de Cartagena con la conexión ferroviaria por Alicante sin necesidad de pasar por la ciudad de Murcia.

001643

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF)

Programa Anexo inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: Accesos ferroviarios a la ZAL de Cartagena

Comunidad Autónoma: Región de Murcia

Provincia: Murcia

Importe 1.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La próxima puesta en marcha de la ZAL de Cartagena en el polígono industrial de Los Camachos exige la conexión ferroviaria con la red de alta velocidad del Corredor Mediterráneo, razón por la que debe articularse la redacción de los proyectos que prevean la ejecución de dicha infraestructura.

ENMIENDA

001644

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferroviarias (ADIF)

Programa Anexos inversiones reales y programación plurianual.

Concepto: Accesos ferroviarios a la ZAL de Murcia

Comunidad Autónoma: Región de Murcia

Provincia: Murcia

Importe 1.000.000 euros

**BAJA**

Servicio Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras  
Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa Anexo de inversiones reales y programación plurianual

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No regionalizable

Provincia: No regionalizable

Importe 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La futura puesta en marcha de la ZAL de Murcia requiere de la conexión ferroviaria con la red de alta velocidad del Corredor Mediterráneo, razón por la que debe articularse la redacción de los proyectos que prevean la ejecución de dicha infraestructura.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001645

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453C Conservación y explotación de Carreteras.

Capítulo 6. Inversiones reales.

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Concepto: Mejora de la carretera N-345 (La Unión-Portman)

Importe 500.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 611 Otras

Importe 500.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La carretera N-345 está catalogada como una de las diez más peligrosas de España, siendo por tanto imperativo que se licite con carácter inmediato el proyecto redactado para su mejora, todo ello en aras de la necesaria seguridad vial y con el objeto de evitar accidentes de tráfico con serio riesgo de mortandad para las personas.

001646

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio- 38 Dirección General de Carreteras  
Programa• 453B Creación de infraestructuras de carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo. 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Finalización vía servicio circunvalación de Jumilla  
Importe 100.000 euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe 100.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La ejecución de la circunvalación de Jumilla trajo consigo la de una vía de servicio anexa a la misma que da servicio a las numerosas explotaciones agrícolas por las que discurre dicha carretera. Sin embargo, la citada infraestructura no se finalizó en todos sus tramos, lo que provoca que abundante maquinaria agrícola tenga que utilizar a diario en dichos lugares la circunvalación, provocando graves problemas de seguridad vial en los mismos por su utilización por los tractores, camiones y otros vehículos pesados de tráfico lento que tienen que entrar en la carretera nacional.



**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001647

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio- 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo. 61 Inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Intervención en patrimonio histórico de Cartagena: Anfiteatro Romano  
Dotación 650,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Dotación 650,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La inversión debe recuperar las anualidades previstas y acordadas.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001648

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio- 39 Dirección General de Transporte Terrestre

Programa 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre

Capítulo 4 Transferencias corrientes.

Artículo. 44 A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del sector público estatal.

Concepto: (Nuevo) A Renfe Viajeros SME para Estudio Informativo de reapertura de la línea férrea Guadix -Baza -Almanzora -Lorca (línea Murcia-Granada)

Dotación 1.620.000 euros

**BAJA (Parcial)**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Dotación 1.620.000 euros

**JUSTIFICACIÓN:**

- La línea férrea Guadix — Baza —Almanzora — Lorca (incluida en la línea Murcia — Granada) lleva cerrada más de 35 años, desde el 31/12/1984

1648 cont.

- La línea férrea, que unía Andalucía y Murcia, es básica para vertebrar un territorio que abarca doce comarcas distribuidas en tres provincias y dos comunidades autónomas, con graves carencias socioeconómicas y en infraestructuras
- La reapertura de dicha línea férrea no solo es viable, según muestran los distintos estudios técnicos realizados, sino que su rentabilidad social y económica a medio plazo está garantizada según atestiguan organizaciones empresariales y profesionales de Andalucía-Murcia-Comunidad Valenciana, o los promotores del Corredor Ferroviario Mediterráneo (FERR MED), entre otros
- Esta línea o ramal es complementaria con el corredor del mediterráneo. Incluso mejorará su funcionamiento.
- La llegada de fondos europeos de reconstrucción ligados al transporte ferroviario de mercancías (también pasajeros), así como la realización de las obras de dicho Corredor Mediterráneo, son una magnífica oportunidad para la vuelta del tren al sudeste peninsular, y una alternativa para plantar cara a la crisis COVID-19 desde estos territorios

ENMIENDA

001649

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección general de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Tercer carril A7 entre Elche y Murcia  
Importe: 20.000.000 euros

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 20.000.000 euros

JUSTIFICACIÓN

Ahora mismo tan solo entre el Km 702 y 724 cuentan con 3 carriles correspondientes a la AP-7. El tercer carril se hace necesario dada la alta intensidad de tráfico que provocan constantes atascos y congestión de tráfico.

ENMIENDA

001650

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: Enlace el Carche-Jumilla A33  
Importe: 1.000.000 euros

**BAJA (Parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000.000 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Obra imprescindible a ejecutar.

ENMIENDA

001651

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto: Superproyecto 2020 17 38 4042  
Concepto: Arco Norte Tramo B  
Importe: 4.300,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 4.300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ejecutar obra en este ejercicio

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001652

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Proyecto: Superproyecto 2020 17 38 4041  
Concepto: Arco Norte, Tramo A  
Importe: 5.100,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 5.100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ejecutar obra en este ejercicio.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001653

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras

Proyecto: Superproyecto 2020 17 38 4046

Concepto: Tercer carril A-7. Tramo: Alhama de Murcia-Alcantarilla

Importe: 3.000,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Ejecutar obra en este ejercicio.



**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001654

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Línea Alta Velocidad Murcia-Cartagena

Comunidad Autónoma: Región de Murcia

Provincia: Murcia

Importe: 20.416,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No regionalizable.

Provincia: No regionalizable.

Importe: 20.416,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La línea estaba infradotada para este ejercicio.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001655

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 7 TRASFERENCIAS CAPITAL  
Artículo: 75 A COMUNIDADES AUTÓNOMAS.  
Proyecto: (Nuevo) A LA COMUNIDAD AUTONÓMICA DE LA REGIÓN DE MURCIA  
Concepto: AUTOVÍA EL BANCAL  
Importe: 10.000,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.  
Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.  
Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
Capítulo 7. Transferencias de Capital.  
Artículo: 75 A Comunidades Autónomas  
Concepto:  
Importe: 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Cumplimiento del convenio formalizado entre el Ministerio y la Comunidad Autónoma.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001656

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6 inversiones carreteras  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: A-7. Tercer carril. Tramo Enlace Monteagudo  
Importe: 2.500,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 2.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La ejecución de este proyecto.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001657

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones Reales.  
Artículo: 61 inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Concepto: Puesta en valor yacimiento San Esteban.  
Importe: 8.090,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe 8.090,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario agilizar su realización del proyecto.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001658

**ALTA**

Sección; 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura.  
Programa: 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo: 6 Inversiones Reales.  
Artículo: 61 inversión en reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
Concepto: Restauración de la Iglesia de la Caridad en Cartagena.  
Importe: 488.427 euros

**BAJA (Parcial)**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 611 Otras  
Importe 488.427 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Es necesario llevar a cabo este proyecto de reconstrucción.

**ENMIENDA**

001659

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 inversiones reales  
Artículo 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto Finalización de las obras del enlace de la R-3 con la M-203

Importe 12.000.000€

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601

Importe: 12.000.000€

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

**ENMIENDA**

001660

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 inversiones reales  
Artículo 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto Ejecución de la variante de la A-1  
Subconcepto  
Importe 10.000.000

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6 inversiones reales  
Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 10.000.000€

**JUSTIFICACIÓN:**

La ampliación de la capacidad de la A-1 entre los puntos kilométricos 26,0 al 42,0, asciende a 170 M€. Las anualidades necesarias para la ejecución de las obras son: Año 2022 (10 M€); año 2023 (30 M€); año 2024. (40 M€); año 2025 (45 M€); año 2026 (45 M€).

**ENMIENDA**

001661

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 inversiones reales  
Artículo 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto Nuevo enlace M-50 en Rivas Vaciamadrid  
Subconcepto  
Importe 14.000.000

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 inversiones reales  
Artículo 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 601 Otras  
Importe 14.000.000

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar de fondos en Capítulo 6 la realización del enlace, y hacer efectiva la inversión, ya que solo está dotado con 1 millón de euros a través de convenio con Ayuntamiento de Rivas, a través de capítulo 7( partida 76811), lo que convierte la dotación inicial en puramente simbólica y propagandística.



001662

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 3007

CONCEPTO: Plan de Mejora de los servicios de Cercanías en Madrid

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 200.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45AC Actuaciones de mejora de la calidad Cercanías

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 742 A ADIF MRR

Importe: 200.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001663

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 39. Dirección General de Transporte Terrestre.

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.

Capítulo 4. Transferencias corrientes.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Proyecto 454 Al Consorcio Regional de Transportes de Madrid, para la financiación del transporte regular de viajeros.

Importe: Incrementar 38.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: disminuir 38.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN:** Mejorar la Financiación del Estado del Transporte de Madrid. El Presupuesto de gastos del Consorcio Regional de Transportes ha crecido aproximadamente un 10% entre el año 2018 y el 2021.

Las aportaciones tanto del Ayuntamiento de Madrid como del resto de las Corporaciones locales al CRT se han incrementado más de un 30% en ese mismo periodo de tiempo. Sin embargo, las aportaciones del Estado llevan congeladas desde el año 2018. (126 mm €).

Por eso se propone incrementar la aportación del Estado un 20%, en consonancia con las aportaciones del resto de operadores.

**ENMIENDA**

001664

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Nueva estación de Cercanías denominada O'Donnell en el barrio de las Rejas del Distrito de San Blas Canillejas de Madrid

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:** Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

001665

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Nueva estación de Recintos Feriales en el barrio de Corrales del Distrito de Barajas de Madrid.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 6.100,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 6.100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

001666

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Cuadruplicación de la Vía de Contorno

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 100.000,00 miles de euros.

**BAJA:**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45AC Actuaciones de mejora de la calidad Cercanías

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 742 A ADIF MRR

Importe: 100.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

**ENMIENDA**

001667

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Ampliaciones de dos a cuatro vías en el tramo Pinar de las Rozas-Villalba (estación Pinar de las Rozas-Las Matas)

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 90.750,00 miles de euros.

**BAJA:**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45AC Actuaciones de mejora de la calidad Cercanías

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 742 A ADIF MRR

Importe: 90.750,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

**ENMIENDA**

001668

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Construcción de la nueva estación de la Tenerife en el municipio de Pinto.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 7.960,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 7.960,00 miles de euros.

JUSTIFICACIÓN: Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

**ENMIENDA**

001669

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Estudio y redacción del proyecto para la construcción del apeadero del polígono industrial de San Fernando de Henares.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 265.434 euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 265.434 euros.

**JUSTIFICACIÓN:** Necesidad de la construcción de un apeadero en el polígono de San Fernando que daría servicio a 70.000 personas a diario.



**ENMIENDA**

001670

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Construcción de la nueva estación de la Imperial en el barrio de Imperial del Distrito de Arganzuela en la Ciudad de Madrid

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 12.100,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 12.100,00 miles de euros.

JUSTIFICACIÓN: Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

001671

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Mejoras en accesibilidad y remodelaciones parciales en 88 estaciones existentes en la Comunidad de Madrid.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Madrid

PROVINCIA: Madrid

Importe: 100.000,00 miles de euros.

**BAJA:**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45AC Actuaciones de mejora de la calidad Cercanías

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 742 A ADIF MRR

Importe: 100.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Hacer efectivo el Plan Integral de Mejora de los Servicios de Cercanías 2018-2025, en las infraestructuras y estaciones de la red.

**ENMIENDA**

001672

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 inversiones reales  
Artículo 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto Construcción de pasarela peatonal para comunicar el casco de Torrejón de Ardoz zona sur de la autovía con la carretera de la base aérea zona norte de la autovía. Nacional II PK II

Importe 5.000.000€

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6 inversiones reales  
Artículo: 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601

Importe: 5.000.000€

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad de la Inversión

**ENMIENDA**

001673

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección general de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 Inversión real  
Artículo 60  
Concepto 2017 17 38 3717 A-74. San Cibrao-Burela  
Subconcepto  
Importe 2.700,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 601 Otras  
Importe 2.700,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. La Autovía de A Mariña Lucense, la A-74, es una actuación estratégica para Galicia porque supone la mejora de comunicaciones en la Comarca y dar servicio a una de las mayores zonas productoras de madera, con puertos pesqueros de referencia, un puerto de interés general del estado y una multinacional del aluminio. La A-74 está dividida en 4 tramos: O Carme-Barreiros; Foz- O Carme, Foz-Burela y Burela-San Cibrao, y es una infraestructura que ya figuraba en el PEIT 2005-2020. En consecuencia, se solicita avanzar en esta actuación que se ve paralizada "sine die" en el proyecto de presupuestos generales del Estado para este año 2022 presentado en las Cortes

**ENMIENDA**

001674

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección general de Carreteras  
Programa 453 B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 Inversión real  
Artículo 60  
Concepto 2017 17 38 4754 A-74. Foz-Burela  
Importe 2.973,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 601 Otras  
Importe 2.973,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. La Autovía de A Mariña Lucense, la A-74, es una actuación estratégica para Galicia porque supone la mejora de comunicaciones en la Comarca y dar servicio a una de las mayores zonas productoras de madera, con puertos pesqueros de referencia, un puerto de interés general del estado y una multinacional del aluminio. La A-74 está dividida en 4 tramos: O Carme-Barreiros; Foz- O Carme, Foz-Burela y Burela-San Cibrao, y es una infraestructura que ya figuraba en el PEIT 2005-2020. En consecuencia, se solicita avanzar en esta actuación que se ve paralizada "sine die" en el proyecto de presupuestos generales del Estado para este año 2022 presentado en las Cortes

**ENMIENDA**

001675

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección general de Carreteras  
Programa 453 B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 Inversión real  
Artículo 60  
Concepto 2017 17 38 4794 A-74. Foz-O Carme  
Importe 728,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 601 Otras  
Importe 728,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. La Autovía de A Mariña Lucense, la A-74, es una actuación estratégica para Galicia porque supone la mejora de comunicaciones en la Comarca y dar servicio a una de las mayores zonas productoras de madera, con puertos pesqueros de referencia, un puerto de interés general del estado y una multinacional del aluminio. La A-74 está dividida en 4 tramos: O Carme-Barreiros; Foz- O Carme, Foz-Burela y Burela-San Cibrao, y es una infraestructura que ya figuraba en el PEIT 2005-2020. En consecuencia, se solicita avanzar en esta actuación que se ve paralizada "sine die" en el proyecto de presupuestos generales del Estado para este año 2022 presentado en las Cortes.

**ENMIENDA**

001676

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección general de Carreteras  
Programa 453 B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 Inversión real  
Artículo 60  
Concepto 2017 17 38 4796 A-74. O Carme-Barreiros  
Subconcepto  
Importe 728,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 601 Otras  
Importe 728,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. La Autovía de A Mariña Lucense, la A-74, es una actuación estratégica para Galicia porque supone la mejora de comunicaciones en la Comarca y dar servicio a una de las mayores zonas productoras de madera, con puertos pesqueros de referencia, un puerto de interés general del estado y una multinacional del aluminio. La A-74 está dividida en 4 tramos: O Carme-Barreiros; Foz- O Carme, Foz-Burela y Burela-San Cibrao, y es una infraestructura que ya figuraba en el PEIT 2005-2020. En consecuencia, se solicita avanzar en esta actuación que se ve paralizada "sine die" en el proyecto de presupuestos generales del Estado para este año 2022 presentado en las Cortes

001677

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Carreteras
Programa	453 B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 60	
Concepto	2017 17 38 4258 A-56. TRAMO. TABOADA-NARÓN (12,0KM)
Importe	500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	601 Otras
Importe	500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

En el proyecto de PGE para 2022 que el Gobierno socialista acaba de presentar, se evidencia un nulo interés para impulsar la Autovía A-56 entre Ourense y Lugo



001678

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Carreteras
Programa	453 B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 60	
Concepto	2017 17 38 4259 A-56. TRAMO.NARÓN-GUNTÍN (7,6KM)
Importe	500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	601 Otras
Importe	500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

En el proyecto de PGE para 2022 que el Gobierno socialista acaba de presentar, se evidencia un nulo interés para impulsar la Autovía A-56 entre Ourense y Lugo

001679

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Carreteras
Programa	453 C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 61	
Concepto	Nuevo: Mejora de la Seguridad Vial Renovación de firme, trazado y señalización en N-634 en todo el recorrido perteneciente a los municipios de Abadín y Lourenza.
Importe	2.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453C Conservación y explotación de carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	611 Otras
Importe	2.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La situación del trazado, firme y señalización de la carretera N-120 en el recorrido que afecta a los municipios de Abadín y Lourenza se encuentra en un lamentable estado de conservación que exige una rápida actuación.

001680

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17      Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38      Dirección general de Carreteras  
Programa      453 C Conservación y explotación de carreteras  
Capítulo 6      Inversión real  
Artículo 61  
Concepto      2018 17 38 0544 Mejora de la Seguridad Vial glorieta en el Pk. 513,67 de  
la N-VI en Outeiro de Rei, Lugo  
Importe      2.700,00 miles de euros

**BAJA**

Sección      17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio      38 Dirección General de Carreteras.  
Programa      453C Conservación y explotación de carreteras.  
Capítulo      6 Inversiones reales  
Artículo      61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general  
Concepto      611 Otras  
Importe      2.700,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El proyecto de Presupuestos Generales no consigna esta partida que ya figuraba en 2018 con previsión de ejecución en dicho año y un coste de 350,00 € (en miles)

001681

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Carreteras
Programa	453 C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 61	
Concepto	1986 17 04 0975 Actuaciones de conservación y explotación en N-540 y N-120 en la provincia de Lugo
Importe	8.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453C Conservación y explotación de carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	611 Otras
Importe	8.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El grave deterioro de las calzadas de las carreteras nacionales N-540 y N-120 a su paso por la provincia de Lugo ha provocado quejas constantes de los usuarios y entidades provinciales dado que no existe alternativa por autovía y son miles los vehículos diarios los que las transitan, siendo frecuentes las denuncias por daños y los accidentes provocados por el mal estado del firme.

001682

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección general de Carreteras  
Programa 453 B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 Inversión real  
Artículo 60  
Concepto 2016 17 38 4758 A-76 CIRCUNVALACIÓN DE MONFORTE DE LEMOS.  
ENLACE MONFORTE ESTE - BABELA  
Importe 450,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto 601 Otras  
Importe 450,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

En el proyecto de PGE para 2019 que el Gobierno socialista presentó, se evidenciaba un muy pobre interés para impulsar la Autovía A-76 entre Ourense y Ponferrada. Pero figuraba una partida para esta infraestructura en el tramo de Circunvalación de Monforte que en el de 2022 desaparece. Se presenta enmienda para su recuperación

001683

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Carreteras
Programa	453 B Creación de Infraestructuras de carreteras
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 60	
Concepto	Nuevo. Renovación de trazado y firme en la carretera nacional 120A entre los puntos kilométricos 526,600 y 531,800
Importe	450,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453B Creación de Infraestructura de Carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	601 Otras
Importe	450,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

En el proyecto de PGE para 2022 que el Gobierno socialista presentó, se evidenciaba una carencia importante en proyectos de mejora de las infraestructuras de carreteras nacionales. Es el caso de la antigua nacional 120-A existe entre los puntos kilométricos 526,600 y 531,800 en el término municipal de Ferreira de Pantón un trazado peligroso y con un firme en muy mal estado de conservación, situación que provoca frecuentes incidencias en la circulación

001684

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Carreteras
Programa	453 C Conservación y explotación de carreteras
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 61	
Concepto	Mejora de la Seguridad Vial, glorieta en la N-VI, intersección con Avda. Alfonso X el Sabio de la ciudad de Lugo
Importe	400,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras.
Programa	453C Conservación y explotación de carreteras.
Capítulo	6 Inversiones reales
Artículo	61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	611 Otras
Importe	400,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El proyecto de Presupuestos Generales no consigna esta partida que obedece a compromisos y proyectos ya comprometidos y presentados recientemente por el gobierno ante los medios de comunicación lucenses a la vista de la alta siniestralidad de ese punto de la N-VI.

001685

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio 38	Dirección general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa	453 A Infraestructuras de Transporte Ferroviario
Capítulo 6	Inversión real
Artículo 60	
Concepto	ESTUDIOS DE VIABILIDAD PARA LA CONEXIÓN FERROVIARIA ENTRE LA CIUDAD DE LUGO Y SANTIAGO DE COMPOSTELA Y ENTRE LUGO Y A MARIÑA LUCENSE
Importe	150,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria
Programa	453A Infraestructura del transporte ferroviario
Capítulo	6 Inversiones Reales
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general
Concepto	601 Otras
Importe	150,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

En el proyecto de PGE para 2022 que el Gobierno presentó no se contempla una partida para estudiar la viabilidad de conectar la capital de Lugo con la capital de Galicia. Tampoco para la conexión entre Lugo y la comarca de A Mariña. Ambas conexiones son necesarias para mejorar las obsoletas comunicaciones ferroviarias de la provincia lucense y ambas líneas son ampliamente demandadas por los lucenses.



001686

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Concepto: 2016 17 38 3691— **A-56: VARIANTE NORTE DE OURENSE, TRAMO:  
EIRASVEDRAS- QUINTELA**

Subconcepto:

Importe: 10.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso  
general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 10.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

La Variante Norte de Ourense, tramo Eirasvedras - Quintela es un proyecto estratégico para Ourense. Es el primer tramo de la A-56 Ourense-Lugo. El 13 de octubre se publicó en la plataforma de contratación del sector público, el anuncio de licitación del proyecto de construcción de este tramo con un presupuesto de 28.783.372,2 miles € sin impuestos.

Es los PGE para 2021 sólo se consignaron 250.000 euros, pero se apuntaba que en 2022 se consignarían 5.000,00 miles de euros. Sin embargo, en el proyecto ahora presentado para 2022 solo aparece dotado con 2.000,00 miles de euros que consideramos una cifra insuficiente para que el próximo año comiencen las obras.

001687

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Concepto: 2020 17 38 4017: **AUTOVÍA A-56, OURENSE-LUGO. TRAMO QUINTELA — A CASILLA**

Subconcepto:

Importe: 400,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo:69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 400,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

La consignación de tan sólo 100,00 miles de euros que recibe en los PGE de 2022 el tramo de la A-56 variante de Ourense, Quintela— A Casilla, es muy insuficiente.

Exigimos al Gobierno que licite ya las obras de este tramo que lleva ya dos años con el proyecto de construcción a punto de ser aprobado.

001688

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Concepto: 2020 17 38 4018: **AUTOVÍA A-56. OURENSE-LUGO. TRAMO A**

**CASILLA-CAMBEO-SANMARTIÑO**

Subconcepto:

Importe: 3.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 3.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

Las consignaciones que recibe en el proyecto de PGE de 2022 los tramos de la A-56 son ínfimas. Para el tramo A Casilla-Cambeo-Sanmartiño hay una pobre partida presupuestaria consignada de tan sólo 100,00 miles de euros.

El subtramo entre Cambeo y Sanmartiño, tiene un coste que está fijado en 73,1 millones de euros, Su construcción es fundamental para darle funcionalidad al tramo San Martiño- A Barreta Norte que se abrió al tráfico en septiembre de 2020 pues posibilitaría conectar directamente la autovía A-56 con la Nacional-540.

El MITMA está deliberadamente frenando con dilaciones injustificadas este proyecto lo que provoca un mayoritario rechazo de la sociedad orensana y lucense.

**ENMIENDA**

001689

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Concepto: 201417 384713 **AUTOVÍA A-76 TRAMO A VEIGA DE CASCALLÁ - O BARCO DE VALDEORRAS ESTE (8,8 KM)**

Subconcepto:

Importe: 2.900,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo:69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 2.900,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

En el proyecto de PGE para 2022 que el Gobierno socialista acaba de presentar, se evidencia un nulo interés para impulsar la Autovía A-76 entre Ourense y Ponferrada. Si en 2018 la Ley de PGE contemplaba una consignación total de 4.810.620 € para todos los tramos de la A-76, ahora para 2022 está prevista una consignación de tan sólo 500.000 euros. Destaca especialmente el agravio que supone que en el tramo más avanzado, el proyecto del tramo A Veiga de Cascallá- O Barco de Valdeorras, que está desde 2019 en condiciones de ver licitadas las obras solo reciba una ridícula consignación de 100.000 €, cuando en los PGE de 2018 tuvo una partida de 3 millones de euros.

El MITMA está deliberadamente frenando con dilaciones injustificadas este proyecto lo que provoca un mayoritario rechazo de la sociedad valdeorresa.

001690

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 38  
Dirección general de Carreteras

Programa: 4538 Creación de Infraestructuras de carreteras Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Concepto: 201517 383667 **AUTOVÍA A-76 REQUEJO- A VEIGA DE CASCALLÁ**

Importe: 200,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo:69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Subconcepto:

Importe: 200,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar convenientemente la actuación de referencia.

En el proyecto de PGE para 2022 que el Gobierno socialista acaba de presentar, se evidencia un nulo interés para impulsar la Autovía A-76 entre Ourense y Ponferrada.

Si en 2018 la Ley de PGE contemplaba una consignación total de 4.810.620 € para todos los tramos de la A-76, ahora para 2022 está prevista una consignación de tan sólo 500.000 euros.

En el caso del tramo Requejo- A Veiga de Cascallá recibe una ridícula consignación de 100,00 €. El contrato que tenía por objeto la redacción de los proyectos de trazado y construcción de este tramo fue formalizado el 28 de abril de 2017 y el plazo de ejecución era de 18 meses. Debería haber concluido el 28 de septiembre de 2018, superando en 46 meses el plazo contractual.

**ENMIENDA**

001691

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45FB A Infraestructuras. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia  
Capítulo: 6. Inversiones Reales

Artículo 69. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Concepto: Nuevo **MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA INTERSECCIÓN DE RIBELA, EN LA N-525 (P.K. 244,36) MUNICIPIO DE COLES, OURENSE.**

Subconcepto:

Importe: 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo:69

Concepto: 202117385000

Importe: 500,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

La Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018 consignaba para el proyecto 2018 17 38 0548 Mejora de la seguridad vial en la intersección de Ribela, en la N-525 (p.k. 244,36) municipio de Coles, Ourense, una suma de 500,00 miles de euros.

Sin embargo, en los PGE de 2022 no se consigna partida presupuestaria alguna para esta obra que se estima costará 2,1 millones de euros y por ello es imprescindible dotarla.

El 21 de octubre de 2021 el MITMA anunció que aprobaba - trece meses después, pese a la declaración de urgencia,- el proyecto de trazado. Urge ahora acelerar la aprobación del proyecto de construcción de este enlace de Ribela que afecta a un punto muy sensible por razones de seguridad vial

**ENMIENDA**

001692

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección general de Carreteras

Programa: 453C Conservación y Explotación de carreteras.

Capítulo: 6, Inversiones Reales

Partida: 470

Artículo 61.

Concepto: Nuevo **REMODELACIÓN DEL ENLACE DE A RÚA N-120, P.K. 465-466, A RÚA (OURENSE)**

Subconcepto:

Importe: 200,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50 Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo:69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Importe: 200,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

La Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2018 consignaba para el proyecto 2012 17 38 3591 Remodelación del enlace de A Rúa N-120, P.K. 465-466 Ourense, la suma de 500,00 miles de euros y sin embargo para 2022 no se prevé partida presupuestaria alguna y por ello es imprescindible dotarla.

Van a cumplirse siete años desde la aprobación del expediente de información pública del proyecto de trazado, un espacio temporal amplísimo para redactar un proyecto de construcción de un enlace de tan solo 610 metros de longitud, pero de auténtica necesidad para la seguridad vial de los vecinos de A Rúa, especialmente los de Vilela.

**ENMIENDA**

001693

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 38  
Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras Capítulo: 6. Inversión real  
Artículo: 61

Concepto: Nuevo. **CARRILES DE ADELANTAMIENTO DE LA N-120 ENTRE  
LOS PPKK 548+800 Y 564+000**

Importe: 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 50  
Mecanismo de Recuperación y Resiliencia

Programa: 45FB

Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 69

Concepto: Inversión de Reposición en Infraestructuras y bienes destinados al uso  
general. Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

Subconcepto:

Importe: 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

El proyecto de trazado de estos carriles en la N-120 inició su redacción por el Ministerio de Fomento en noviembre de 2017. Una actuación que contribuiría a solucionar los problemas que generan las líneas continuas que impiden los adelantamientos durante más de veintidós kilómetros, entre el Alto de Guitara y Ourense.

Pese a que ya transcurrió desde aquella fecha el enorme espacio temporal de 47 meses, el MITMA respondió en 2021 que "sigue en redacción y deberá ser sometido al trámite de información pública". Sin duda una actuación muy negligente por su parte que supone un desprecio a los usuarios de esta carretera nacional.

En los PGE de 2022 no se consigna partida presupuestaria alguna para esta actuación y por ello es imprescindible dotarla.



001694

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 38  
Dirección general de Carreteras

Programa: 453B Creación de infraestructuras de carreteras Capítulo: 6. Inversión real

Artículo: 60

Concepto: Nuevo: **ENLACE Y REORDENACIÓN DE ACCESOS DE LA CARRETERA NACIONAL 120 EN VILAMARTÍN DE VALDEORRAS(OURENSE)**

Subconcepto:

Importe: 200,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso

Importe:200,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

El MITMA debe concluir la redacción del proyecto de construcción que se inició en el año 2019, al objeto de que puede ser sometido al obligado trámite de información pública para contar con la aprobación vecinal y proceder a continuación a la licitación de las obras - a la mayor brevedad y en todo caso antes de que finalice 2022- con el objetivo de incrementar la seguridad viaria en la citada población.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001695

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Servicio: 38  
Dirección general de Carreteras

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras

Capítulo: 6, Inversión real

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general

Concepto: Concepto: 1986 17 04 0975 **ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN Y  
EXPLOTACIÓN (CONSERVACIÓN ORDINARIA Y VIALIDAD, REHABILITACIÓN Y  
MEJORA, MEJORAS FUNCIONALES EN GALICIA) EN LA PROVINCIA DE  
OURENSE**

Subconcepto:

Importe: 8.000,000 miles de €

**BAJA** (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general

Importe: 8.000,000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar la dotación para conservación ordinaria y vialidad, rehabilitación y mejora, mejoras funcionales de la red de carretera del Estado en la provincia de Ourense, ya que la dotación que se plantea para 2022 de 11.345,10 miles de € es insuficiente para cubrir las necesidades existentes.

**ENMIENDA**

001696

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre Capítulo: 4. Transferencias corrientes

Partida: 47 A Empresas Privadas

Concepto: De nueva creación, Para compensar a sociedades concesionarias de autopistas según normativa. **AUTOPISTA AP-53, BONIFICACIONES DE LOS PEAJES.**

Subconcepto:

Importe: 2.000,00 miles de euros

**BAJA** (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Proyecto: 199917388100,

Concepto: Otras actuaciones e incidencias de obra nueva.

Importe: 2.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

El Parlamento de Galicia aprobó el 29 de septiembre por unanimidad una proposición no de ley del Grupo Popular por la que se demanda al Gobierno central que implante bonificaciones en los peajes de la autopista AP-53 ( empieza en la AP-9 en Santiago de Compostela, pasa por Silleda, Lalín y finaliza en la N-525, cerca de Dozón , Alto de Santo Domingo), la más cara de Galicia y una de las 20 más caras de toda España.

**ENMIENDA**

001697

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Programa: 453 A Infraestructura del Transporte Ferroviario

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

CONCEPTO nuevo: **ESTUDIO PARA LA CREACIÓN DE UNA ESTACIÓN FERROVIARIA DE MERCANCÍAS EN EL POLÍGONO INDUSTRIAL DE SAN CIBRADO DAS VIÑAS, PROVINCIA DE OURENSE**

Subconcepto:

Importe: 500,00 miles de €.

**BAJA** (Parcial)

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 DIRECCIÓN GENERAL DE PLANIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LA RED FERROVIARIA

Programa: 453 A Infraestructura del Transporte Ferroviario

Capítulo: 6 inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general.

Importe: 500,000 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

El 10 de mayo de 2021 en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Congreso fue aprobada una Proposición no de Ley del GPP para impulsar la creación de una estación ferroviaria de mercancías en el Polígono Industrial de San Cibrao das Viñas, en la provincia de Ourense, que es el de mayor superficie de Galicia, con 432 empresas instaladas y 8.500 puestos de trabajo. En sus cercanías se sitúan otros polígonos empresariales como lo de Pereiro de Aguiar, el Parque Tecnológico de Galicia y la Zona Comercial de Barreiros.

Las empresas ubicadas en estos espacios industriales mueven en la actualidad más de 3 millones de toneladas anuales de mercancías por carretera equivalentes a unos 120.000 camiones.

Esta iniciativa promovida por la Asociación de Empresarios del citado Polígono "está apoyada por los agentes económicos y sociales de Ourense, por la unanimidad de las fuerzas políticas ourensanas, y con el respaldo de acuerdos de ayuntamientos, Diputación Provincial y la Xunta de Galicia.

1697 cont.

Es un proyecto "razonable, estratégico, necesario, viable económicamente, sostenible y reductor de las emisiones de CO2 al trasvasar el tráfico de mercancías de la carretera al ferrocarril, que tiene una línea en las inmediaciones.

Además, la construcción de esta nueva estación en el Polígono, que centralizaría los tráficos ferroviarios de mercancías, permitiría que Adif pudiera liberar en la estación Ourense- Empalme la zona de depósito y carga, que está claramente infrutilizada y ocupando una ingente cantidad de metros cuadrados, al trasladar esas instalaciones a la citada área logística industrial. Así podrían dedicarse a equipamientos, servicios que el Ayuntamiento de Ourense viene demandado históricamente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001698

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 2012 17 38 4182 Ampliación Alfonso Molina AC-11  
Importe 2.000,00 Miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 2.000,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** La ampliación de la Avenida de Alfonso Molina en la ciudad de A Coruña se trata fundamentalmente de una mejora de la funcionalidad, capacidad y seguridad vial en el punto inicial de la AP-9, acompañada de la remodelación de intersecciones y de obras complementarias de integración urbana y ambiental. Los Presupuestos Generales del Estado para 2018 le reservaban una partida de 3 millones de €, para un coste total comprometido por el Estado de 19,1 M€. La actuación se dividió en 3 proyectos que están redactados. En consecuencia, se proponen unas anualidades viables que permitan la licitación e inicio de obras este año 2022.

11

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001699

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 2012 17 38 4182 Vial 18. Conexión entre la AP9 y AC-14  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** El Vial 18 es una conexión entre la AP-9 y la Tercera Ronda de circunvalación de A Coruña, pero fundamental para la vertebración urbana y para descongestionar la Avenida de Alfonso Molina. Los Presupuestos Generales del Estado para 2018 le reservan una partida de 3 millones de €, para un coste total comprometido por el Estado de algo más de 24 millones de €, y ha sido sometido a información pública el proyecto a principios del año de 2019. El proyecto y su tramitación debería haberse finalizado en 2019 y en el año 2020 la contratación de las obras. En estos momentos, en trámite ambiental. En consecuencia, se proponen unas



Grupo  
Parlamentario  
Popular



1699 cat

actuaciones viables para una actuación necesaria en A Coruña que el proyecto de presupuestos del estado paraliza "sine die".



001700

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 2015 17 38 3676 Ampliación del Puente del Pasaje de la carretera AC-12  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Obra fundamental para la movilidad metropolitana de A Coruña, los PGE sólo recogen 100.000 € y ninguna inversión plurianual. Se encuentra en fase de elaboración de proyecto, por lo que es necesario dar un impulso para finalizarlo y licitar una obra con un coste estimado de 48 millones de euros. insuficiencia de dotación para impulsar esta ampliación con proyección en las próximas anualidades hasta la totalidad del coste de la obra.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001701

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto **2009 17 38 1172 Prolongación del acceso al Puerto Exterior de A  
Coruña (3 km)**  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 500,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Obra fundamental para A Coruña, los PGE sólo recogen 100.000 € sin ninguna proyección plurianual para esta carretera que uniría el acceso al Puerto Exterior con la Tercera Ronda, dando servicio a los polígonos de Pocomaco y Vío, entre otros, por lo que es necesario agilizar el proyecto y licitar la obra, con un coste estimado de 27 millones de euros.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001702

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
  
Concepto **2015 17 38 3633 AC-15 Enlace de Meicende (Enlace AC-15 – AC-415)**  
Importe 3.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 3.000,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Eliminación del tráfico pesado de la refinería que transportan gas butano, hidrógeno, materiales de refinería, bombonas...y que actualmente pasa por el núcleo urbano de Meicende donde hay una gran cantidad de población y distintos equipamientos, al lado de las viviendas, colegios, centros de salud...Riesgo de que los camiones con mercancías peligrosas pasen por el núcleo urbano de Meicende. Toda vez que el proyecto y las expropiaciones ya se han llevado a cabo.

001703

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 2015 17 38 0355 Actuaciones para la reparación de la carretera N-651P.K .20+500 al 26+900 en el tramo municipal de Cabañas (A Coruña)  
Importe 1.300,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.300,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Dotar de presupuesto dicha infraestructura, motivada por la falta de seguridad vial, así como la accesibilidad en las zonas urbanas del trayecto.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001704

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 2017 17 38 3734 Enlace N-550 Pk 56,2 con Orbital de Santiago de Compostela  
Importe 5.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 5.000,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Esta obra es fundamental para cerrar la conexión de la AP9, la N-550 a través del enlace orbital cuyas obras se encuentran ya en marcha, por eso se considera esencial dotar esta actuación para poder realizarla contemporáneamente y terminar así la conexión perimetral de la ciudad de Santiago de Compostela.

001705

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 1998 17 38 4460 16 124 79: A-54 Tramo Arzúa-Melide (A Coruña)  
Importe 30.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 30.000,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Urge rematar cuanto antes el tramo central de la A-54, Arzúa-Melide, no solo por tratarse de una infraestructura fundamental para la vertebración de Galicia -conexión entre la ciudad de Lugo y Santiago de Compostela, la capital de la comunidad autónoma, sino por la vertebración con la AP-9 y por la imperiosa necesidad de retirar el tráfico, y especialmente el tráfico pesado de la carretera nacional N-547, por la que transcurre el camino francés de peregrinación a Santiago y

1705 cont.

en la que se han producido ya varios atropellos mortales, tanto de peatones como de ciclistas. Hay que recordar que esta vía se ve frecuentemente cruzada por la calzada de peregrinación y es la principal arteria urbana de muchas de las localidades por las que discurre el principal de los caminos a Santiago. La cuantía presupuestada en los PGEs-2022 es manifiestamente insuficiente, trasladando la mayor cuantía al año siguiente, 2023, cuando el flujo peregrinatorio, al no ser año santo compostelano, será menor.

001706

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453C Conservación y Explotación de Carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 61

**Concepto: Acondicionamiento de la travesía de la N-550 en Padrón (A Coruña).**

Importe 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.500,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Mejora de la travesía por el núcleo urbano de Padrón, absolutamente necesaria para la adecuación al espacio que atraviesa.



**ENMIENDA**

001707

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Organismo 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo 6

Artículo 61

Concepto: Reordenación de accesos en la carretera N-550, PP. KK 36+800 al 37+030.  
Tramo: Travesía de Ordes, término municipal Ordes, provincia de A Coruña.

Importe 1.200,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.200,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Mejorar un punto complicado de la N-550. Esta obra figuraba dotada económicamente en los PGE 2018, clave 2016.1738.4760, con un coste total de 1.200.000€. Dada la importancia que tiene para el ayuntamiento de Ordes la ejecución de esta obra, que contribuye a garantizar la seguridad viaria y peatonal de la zona, reordenando el tráfico existente, se solicita la mejora de este punto. Toda vez que el ayuntamiento de Ordes, ha adquirido a finales de 2018 todos los terrenos necesarios con fondos propios, los cuales se han puesto a disposición del ministerio, al fin de evitar el trámite de expropiación e información pública.

001708

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 7  
Artículo 76

**Concepto: Convenio con el Ayuntamiento de Santiago de Compostela para la mejora de la glorieta y la construcción del paso inferior de Conxo SC-20 (Santiago de Compostela).**

Importe 300,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 300,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Dar cumplimiento a lo conveniado y terminar definitivamente una obra fundamental para la ordenación del tráfico en la entrada sur de la ciudad, con la conexión con la AP-9.

001709

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Organismo 38 Dirección General de Carreteras

Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras

Capítulo 7

Artículo 76

**Concepto: Convenio con el Ayuntamiento de Santiago de Compostela para la conservación de la N-634, entre la glorieta de San Lázaro y la glorieta de acceso al Aeropuerto de Lavacolla.**

Importe 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 1.000,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Dar cumplimiento a lo conveniado.

001710

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Organismo 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa 453B CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto INVERSIÓN NUEVA EN INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GENERAL: ACCESO DESDE LA N- VI A NUEVA ZONA COMERCIAL EN CAMBRE Y ENLACE CON AP9 EN O PARAGUAS, O TEMPLE-CAMBRE

Importe 200,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 200,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Necesidad de realización de esta conexión de la AP-9 en una zona densamente poblada.

001711

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Organismo 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa 453B CREACIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE CARRETERAS  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto CREACIÓN DE GLORIETA Y ACERAS EN A PENA, SIGRÁS, CAMBRE, EN N-550  
Importe 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 Miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Mejora de la seguridad vial en el entorno de la N-550, mediante la creación de una glorieta en zona actualmente regulada por semáforos apagados, y creación de aceras, en Sigrás, Cambre.

001712

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA

Organismo 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa 453 CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Capítulo 6

Artículo 619

Concepto ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA N-634A EN SU TRAMO DE  
PONTE CARREIRA, FRADES, PPKK 688'755 A 690'560".

Importe 350,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general

Concepto: 611 Otras

Importe: 350,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:** Proyecto elaborado en su día por la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, para el ayuntamiento de Frades, en trámite de aprobación técnica. La clave del proyecto es 33-LC-50405, imprescindible para el desarrollo orgánico de la comarca.

001713

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA

Organismo 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Programa 453 CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS

Capítulo 6

Artículo 619

Concepto ACONDICIONAMIENTO Y MEJORA DE LA N-VI A SU PASO POR  
FENE-CARRETERA DE LA FRAGA-CARRETERA DE LAVANDEIRA.

Importe 150,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general

Concepto: 611 Otras

Importe: 150,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:** El proyecto, para cuyo estudio se pide el presupuesto, pretende ampliar el ancho de la carretera y de las aceras de la N-VI a su paso por la zona urbana de Fene, así como la construcción de una rotonda. Las expropiaciones necesarias ya se han realizado. Esta actuación redundaría en una importante mejora al ampliarse la carretera y las aceras de todas las avenidas naturales de la localidad de Fene.

001714

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Organismo 20 Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa 451N Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Capítulo 7 Transferencias de Capital

Artículo 74A Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y Resto de Entidades del Sector Público Estatal

Concepto A la Autoridad Portuaria de A Coruña para el pago de la deuda por la construcción del Puerto Exterior de Punta Langosteira

Importe 200.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Entidad: Puertos del Estado.

Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".

Efectivo o equivalente al final del ejercicio.

Importe: 200.000,00 miles de euros.

Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.

**JUSTIFICACIÓN:** El Puerto Exterior de Punta Langosteira se construyó por razones de Estado, con el objetivo de eliminar del centro de A Coruña los tráficos peligrosos (petróleo) y las descargas contaminantes (carbón, coke o cereales). A la Autoridad Portuaria de A Coruña (AP) se le encomendó la construcción del nuevo puerto, cumpliendo con su cometido, obligándosele a endeudarse para acometer esta obra, con la perspectiva de que sufragaría esa deuda con la venta de los muelles de Bateria y Calvo Sotelo del puerto interior.



1214 cont.

La AP cuenta con una deuda de más de 300M€ (200M€ con Puertos del Estado y 100M€ con el Banco Europeo de Inversiones) por esta obra. Una deuda cuya asunción fue denegada ya por el gobierno central, mientras que, según el acuerdo firmado por el PSOE con Compromís en 2018, para la investidura de Pedro Sánchez como presidente del gobierno, va a condonar la deuda de 350M€ del Consorcio Valencia 2007 (creado para gestionar la Marina Real de Valencia y organizar la America's Cup) con el ICO.

Así aparece en el proyecto de PGE 2021 (Programa 451N; Dirección y Servicios Generales de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Capítulo 7, de Transferencias de Capital, partida 75 – Al Consorcio de Valencia 2007 para el pago de los costes de reposición adecuados a la Autoridad Portuaria de Valencia 16.911.680 €).

Parece obvio que el gobierno central debe darle una solución a la AP porque no se entiende que haya un agravio comparativo en la condonación de la deuda de A Coruña con respecto a la de Valencia.

Hace falta recordar que el Congreso de los Diputados, el Parlamento de Galicia, la Diputación de A Coruña y el Ayuntamiento de A Coruña aprobaron sendas mociones, solicitando al gobierno central la liberación de la deuda de la AP.

Por todas estas razones, pedimos con esta enmienda la inclusión de una partida de 200M€ como pago de la deuda antes citada.

001715

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Organismo 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

Programa 453A INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto Apeadero en Fonteculler, Culleredo, A Coruña, (línea A Coruña-Ferrol, variante de Betanzos)

Importe 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario

Capítulo: 6 Inversiones Reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto: 601 Otras

Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:** La adecuación de la línea A Coruña-Ferrol, con su variante de Betanzos, hace necesaria la construcción del apeadero de Fonteculler, que daría servicio a una importante cantidad de población del municipio, mejorando las comunicaciones con la ciudad de A Coruña y con el resto de la comarca.

**ENMIENDA**

001716

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Organismo 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa 453A. Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo 6  
Artículo 60

**Concepto: 2017 17 40 0005 Coruña-Ferrol, Variante de Betanzos**

Importe 200,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:** El 3 de enero de 2019 el BOE publicó el "anuncio de licitación de: S.G. de Planificación Ferroviaria. Objeto: Contrato de Servicios para la redacción del estudio informativo para el ramal de conexión entre las líneas de ancho ibérico León- A Coruña y Betanzos Infesta-Ferrol.

Se pretende dotar la actuación de referencia para que la variante de Betanzos, fundamental para la línea de Ferrol, sea una realidad.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001717

**ALTA**

Sección 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Organismo 10 DIRECCIÓN GENERAL DE AGENDA URBANA Y ARQUITECTURA

Programa 2610 ORDENACIÓN Y FOMENTO DE LA EDIFICACIÓN

Capítulo 6

Artículo 61

Concepto REHABILITACIÓN DE LAS CASAS DE BAILLY EN LA NAC-VI -O TEMPLE (CAMBRE) PARA USO DOTACIONAL PÚBLICO SUPRACOMARCAL

Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura

Programa 2610 Ordenación y Fomento de la Edificación

Capítulo 6 Inversiones reales

Artículo 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general

Concepto 611 Otras

Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:** Necesidad de realización de la rehabilitación de estas casas Bailly, inmuebles modernistas diseñados por los arquitectos Antonio Tenreiro y Peregrín Estellés en los años 20, hoy en estado ruinoso, ubicadas en los límites de la N- VI a su paso por el ayuntamiento de Cambre.

001718

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Apertura de una salida de la AP-9 en Torres de Padín, en límite entre Vigo y Redondela.  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**Justificación:** Esta salida de la AP-9 en Torres de Padín es demandada tanto por el Ayuntamiento de Redondela (acuerdo plenario unánime) así como por asociaciones vecinales y empresariales de las localidades de Vigo y Redondela.

Con esta infraestructura, además de facilitar la salida de la AP-9 a los más de 20.000 residentes de los núcleos de población de Chapela y Teis, se descongestionarían la entrada a Vigo por la Avda. Buenos Aires donde suele haber retenciones.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001719

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Ampliación de capacidad de la AP-9V (Buenos Aires y Torres de Padín), en Vigo y Redondela  
**Importe:** 2.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 2.000,00 miles de €

**Justificación:** La ampliación de capacidad de la AP-9V en Vigo y Redondela es una actuación muy demandada en Vigo. Su tráfico es muy importante, y es previsible la necesidad de su ampliación de capacidad a medio plazo, lo que se une además a la demanda social de su integración urbana y de la mejora de la conectividad con la red viaria local en Buenos Aires y en Torres de Padín. Tomando como referencia documentos sometidos en su momento a información pública, su coste sería de unos **105 M€**. En consecuencia, se proponen unas anualidades viables para una actuación necesaria en Vigo y Redondela que el proyecto de presupuestos del Estado ni tan siquiera menciona y que se crea con esta enmienda.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001720

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Implantación de las medidas del Plan de acción contra el ruido del Ministerio de Fomento, incluyendo el TM de Vigo  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**Justificación:** Tras una gran reivindicación social, el Ministerio de Fomento encomendó a la concesionaria ejecutar las obras de reducción del ruido en la AP-9 en el tramo recientemente ampliado de la AP en Chapela (Redondela). Sin embargo, no hay previsiones a corto plazo ni consignaciones presupuestarias para acometer estos trabajos en el resto de los tramos de la AP-9 que lo necesitan, siendo especialmente agravio comparativo el que se produce en la zona de Teis (TM de Vigo), contigua a la mencionada de Chapela. Se trata de una cuestión de gran relevancia social, necesaria e imprescindible para dar cumplimiento a normativa ambiental, y es por ello que el inicio de contratación de estas obras debe a la mayor brevedad posible.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001721

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de carreteras  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Nuevo enlace de la autopista AP-9 con el Aeropuerto de Peinador.  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**Justificación:** Es necesario crear un nuevo enlace de la autopista Ap-9 con el Aeropuerto de Peinador debido a que el actual enlace está dando servicio tanto al aeropuerto como al Instituto Ferial de Vigo (IFEVI) lo que hace que se sufran frecuentes colapsos de tráfico. No existe proyecto contable específico en el Proyecto de Presupuestos y por ello con esta enmienda se crea.

Cabe recordar que durante el mandato de Mariano Rajoy se han desarrollado infraestructuras fundamentales para el aeropuerto de Vigo y para el IFEVI, como la pasarela que permite conectar el recinto ferial con dicho aeropuerto.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001722

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de carreteras  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:**  
**Concepto:** Soterramiento de la VG-20 a su paso por la parroquia de Navia.  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**Justificación:** La autovía de circunvalación de Vigo VG-20 hace su entrada en la ciudad a través del PAU de Navia, barrio en plena evolución y crecimiento, siendo necesario su soterramiento para evitar molestias a los vecinos y permitir la futura ampliación de este barrio de la ciudad sin que actúe como una barrera de separación. No existe proyecto contable específico en el Proyecto de Presupuestos y por ello con esta enmienda se crea.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001723

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:**  
**Concepto:** Mejora de la A-55. (AVENIDA DE MADRID P.K. 0 a 2+600 EN VIGO)  
**Importe:** 3.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 3.000,00 miles de €

**Justificación:** En el año 2016 el Ministerio de Fomento y el Ayuntamiento de Vigo firmaron un convenio para la mejora y posterior cesión al ayuntamiento del tramo de la A-55 denominado Avenida de Madrid, principal acceso a Vigo por carretera desde la meseta. La realidad es que este proyecto ha desaparecido de los PGE por lo que es urgente la creación de consignación presupuestaria para realizar mejoras sustanciales en este tramo de que da acceso a la ciudad.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001724

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo**  
**Concepto:** Ampliación y mejora de los pasos elevados de Xorxa y Trapa pertenecientes al barrio de Teis en el término municipal de Vigo.  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 500,00 miles de €.

**Justificación de la enmienda:** Se trata de la ampliación, pavimentación y refuerzo estructural entre otras actuaciones de dos pasos elevados, (conocidos como Xorxa y Trapa), sobre la autopista AP-9 a su paso por el barrio de Teis. Dichos puentes son de estricta necesidad para comunicar núcleos poblacionales que están divididos por la carretera de alta capacidad. El estado en el que actualmente se encuentran impide la circulación de camiones de reparto, autobuses urbanos y otros vehículos de más de dos toneladas de peso, condicionando sensiblemente la movilidad y el abastecimiento de los vecinos de ambas zonas.

PO

001725

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 2009 17 38 0010: Variante de Ponteareas  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €.

**Justificación:** En el año 2015 Xunta de Galicia, ayuntamiento de Ponteareas y Ministerio de Fomento firman acuerdo para desarrollar la Variante de Ponteareas. El Ministerio de Fomento se comprometía a contratar, ejecutar y financiar las obras de la Variante de Ponteareas, mientras el Gobierno Gallego redactaría el proyecto constructivo y el Concello de Ponteareas asumiría la titularidad de la vía.

En los PGE 2018, en coherencia con el acuerdo, se comprometía una inversión plurianual de 21 millones de euros para la ejecución de esta Variante. Sin embargo, el proyecto de PGE 2022 contradice el acuerdo firmado. En consecuencia, se solicita, en cumplimiento con el acuerdo, que el proyecto de presupuestos contemple la inversión plurianual de la obra y a través del capítulo 6 del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Dirección general de Carreteras), se incrementa el importe del primer año.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001726

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Elaboración del proyecto y ejecución de las obras en el enlace de Lentille en la A-52 salida 282.  
**Importe:** 400,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 400,00 miles de €

**Justificación:** Infraestructura solicitada por los Alcaldes de los Municipios de Covelo, A Cañiza, As Neves, Mondariz y Mondariz Balneario que mejoraría la movilidad y la seguridad vial en ambos sentidos de los vecinos de todas estas localidades y que se llevaría a cabo en la salida 282 de la autovía A-52.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001727

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Construcción de Pasarela peatonal en Amieirolongo y la humanización del entorno comercial del Ayuntamiento de Mos  
**Importe:** 600,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 600,00 miles de €

**Justificación:** Infraestructura solicitada por el Ayuntamiento de Mos que pretende solucionar un problema de seguridad vial a vecinos y a peregrinos del Camino de Santiago. Se trata de una zona en donde confluye un tramo del Camino de Santiago, un área comercial y dos entradas y una salida de la autovía A-55. La demarcación de carretera de Pontevedra ya ha realizado un estudio previo que ha dado una solución y sólo estaría pendiente de consignación presupuestaria.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001728

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo** 68.  
**Concepto:** Mejora seguridad Vial N-555 entre Redondela y el Aeropuerto de Vigo  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 500,00 miles de €.

**Justificación:** Obras de mejora de la seguridad vial para peatones y vehículos en el tramo de esta carretera que transcurre por la Parroquia de San Esteban de Negros a la altura de la Iglesia, Cementerio y Centro Cultural. Se hace necesario la realización de un estudio acerca de la seguridad vial en todo el recorrido desde Redondela hasta el aeropuerto de Vigo que sirva de base para la priorización de las futuras actuaciones. Es un acceso principal al aeropuerto desde la N-552 y sobre la que Fomento ha llevado a cabo varias actuaciones necesarias. No obstante, continúa siendo peligrosa para peatones y vehículos y requiere de mayores mejoras.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001729

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo** 68.  
**Concepto:** Mejora de Seguridad Vial y Remodelación de la N-552 a su paso por Chapela (Redondela)  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €.

**Justificación:** Obras de mejora de la Seguridad Vial y humanización de la N-552 entre el Alto de la Encarnación en Chapela (Redondela) y el límite con el Concello de Vigo. La demarcación de carreteras de Pontevedra elaboró una orden de estudio en en el que participaron miembros del Ayuntamiento de Redondela y Asociaciones vecinales y que está pendiente de consignación presupuestaria. Se trata de un núcleo de población importante en donde se encuentra, entre otros, un área comercial, un colegio, un instituto, un centro de salud, un pabellón deportivo y una entrada a la AP-9



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001730

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Construcción de Rotonda en la N-550 en Os Valos (Redondela)  
**Importe:** 150,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 150,00 miles de €

**Justificación:** Se trata de la construcción de una rotonda en la N-550 en Os Valos (Redondela) que mejore la seguridad vial en un cruce en donde confluyen con la propia N-550, las entradas y salidas a dos núcleos de población importantes como son el Ayuntamiento de Pazos de Borbén y la Parroquia de Vilar (Redondela). Es punto de tránsito muy complejo con cruces a izquierda e incorporaciones a la N-550 complicadas. Esta infraestructura fue demandada por los Ayuntamientos de Redondela y de Pazos de Borbén así como por la propia Diputación de Pontevedra.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001731

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Construcción de Rotonda en la N-550 en el lugar Feira de Arcade  
(Soutomaior)  
**Importe:** 150,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 150,00 miles de €

**Justificación:** Obra demanda en reiteradas ocasiones por el Ayuntamiento de Soutomaior para las que el Ministerio de Fomento ya tiene realizadas las expropiaciones necesarias para poder ejecutar el proyecto.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001732

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial del Camino de Santiago en su acceso a  
Arcade por la N-550 desde Redondela  
**Importe:** 200,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 200,00 miles de €

**Justificación:** Mejora solicitada por el Ayuntamiento de Soutomaior que pretende solucionar un problema de seguridad vial a vecinos y a peregrinos. Se trata de una zona en donde confluye un tramo del Camino de Santiago con mucha concurrencia y con una calzada de 3 carriles en donde los vehículos alcanzan velocidades importantes.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001733

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo** 68.  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial de la N-550 en O Muro (Redondela)  
**Importe:** 200,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 200,00 miles de €

**Justificación:** Se trata de un tramo del Camino de Santiago en donde coincide con la N-550 y una zona industrial. Se trataría de mejorar el estado de las aceras ampliando su anchura y accesibilidad.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001734

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)  
**Programa:** 45AA Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo** 68.  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial en la Ada. Estación Ferrocarril de Redondela  
**Importe:** 200,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)  
**Programa:** 45AA Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo** 68.  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial en la Ada. Estación Ferrocarril de Redondela  
**Importe:** 200,00 miles de €

**Justificación:** Se trata de una carretera de acceso a la Estación del Ferrocarril de Redondela con titularidad de ADIF. Tiene muchas carencias para la seguridad para los peatones y donde el firme de la calzada está muy deteriorado. Es necesario una remodelación completa de esa carretera.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001735

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversiones Reales  
**Artículo** 68.  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial en la N-120 a su paso por Pontearreas  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 1.000,00 miles de €.

**Justificación:** El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2022 no recoge ninguna cantidad para esta actuación y ni siquiera prevé su impulso en ejercicios posteriores. Se recupera con esta enmienda para los Presupuestos del Estado el compromiso de ejecución de la actuación, permitiendo su licitación lo antes posible.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001736

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 2008 17 38 1063 A-57 Vilaboa-A Ermida (6,2 km) (Circunvalación de Pontevedra)  
**Importe:** 33.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 33.000,00 miles de €

**Justificación:** La circunvalación de Pontevedra en los tramos que se están ejecutando lleva mucho retraso, desapareciendo en este proyecto varias partidas que sí figuraban en los PGE18.

Solicitamos incrementar la partida hasta 33 millones de euros, ya que esta obra debía haberse finalizado en el año 2020 y su retraso debe corregirse e intensificar los trabajos para finalizarla en la mayor brevedad posible y poner en funcionamiento esta vía de comunicación primordial para Pontevedra.

001737

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 2018 17 38 3767 Remodelación del enlace de Pontevedra Norte  
(Nudo de Bomberos)  
**Importe:** 4.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 4.000,00 miles de €

**Justificación:** La actuación del Nudo de Bombeos se trata de la reformulación del enlace de Pontevedra Norte de la AP-9, en la que ahora mismo se produce un problema de seguridad vial y de falta de integración urbana, que se corrigen mediante esta actuación.

Los Presupuestos Generales del Estado para 2018 le reservaban una partida de 1 millón de €, para un coste total comprometido por el Estado de más de 6 millones de € para 2019, partidas ambas sin ejecutar.

Los Presupuestos Generales del Estado para 2022 reservan solamente 2.250,00 partida insuficiente que debe ser ampliada por lo dejado de ejecutar.



**ENMIENDA**

001738

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 61**  
**Concepto: 2004 17 38 3622 Variante de A Estrada (8,52 km)**  
**Importe: 1.000,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: 601**  
**Importe: 1.000, 00 miles de €**

**Justificación:** El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2022 recoge una cantidad muy pequeña de 100.000 € para el próximo año, sin ninguna proyección del resto de anualidades.

Se pretende con esta enmienda desatascar e impulsar la ejecución de esta actuación prioritaria para A Estrada, ya que debe ser la única población que la atraviesa una vía nacional con gran densidad de tráfico pesado, provocando grandes retenciones e inseguridad en la vía.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001739

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 61  
**Concepto:** 2006 17 38 3699- N-550- TRAMO VARIANTE DE PONTECESURES Y VALGA (6km)  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 700,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 700,00 miles de €

**Justificación:** El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2022 solamente recoge una cantidad muy pequeña para la ejecución de este proyecto tan importante y sin ninguna proyección para el resto de las anualidades. Se pretende con esta enmienda impulsar la ejecución de las obras tal y como figuraba en los PGE18 y que no fue ejecutada.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001740

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453C Conservación y explotación de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 61**  
**Concepto: Adecuación y mejora de la PO-11 en Marín, (Pontevedra)**  
**Importe: 1.500,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: 601**  
**Importe: 1.500,00 miles de €**

**Justificación:** La reforma de la PO-11 está muy avanzada. En esta actuación inciden varias administraciones: ministerio de Fomento, aguas de Galicia y Ayuntamiento de Marín. Este último está procediendo a ejecutar las obras relativas al abastecimiento, saneamiento, mejora del paseo y eficiencia energética en una de sus márgenes. Es muy necesario que se siga tramitando el proyecto de mejora y seguridad vial en el trámite correspondiente de calzada y uno de los márgenes, así como la regulación y mejora de la circulación y los tráfico en una vía estatal y que sirve de conexión con un puerto de interés general del Estado

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001741

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Rotonda acceso Hospital del Salnés. Vilagarcía de Arousa.  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 500,00 miles de €

**Justificación:** El hospital del Salnés es el hospital de referencia para toda una comarca de Arousa que ha experimentado una remodelación y ampliación importante ejecutada por la Xunta de Galicia. El acceso al mismo es necesario regularlo en función de la afluencia de tráfico existente en una infraestructura de titularidad estatal.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001742

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: Variante Oeste de Caldas. Caldas de Reis.**  
**Importe: 500,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: 601**  
**Importe: 500,00 miles de €**

**Justificación:** La variante de Caldas figuraba en los PGE18 y ha desaparecido de los PGE.

Creemos importante para la comarca del Umia que aparezca esta partida presupuestaria para poder iniciarse esta infraestructura tan necesaria para esta comarca.

**ENMIENDA**            001743  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección**            17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
**Servicio:**        38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:**      453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:**       6. Inversión real  
**Artículo:**        60  
**Concepto:**      Puente peatonal alternativo sobre el Umia. Caldas de Reis.  
**Importe:**        500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección**            17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:**        38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:**      453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:**       6. Inversión real  
**Artículo:**        60  
**Concepto:**      601  
**Importe:**        500,00 miles de €

**Justificación:** Este puente peatonal resultaría necesario para favorecer los itinerarios peatonales que deben impulsar, mejorar la movilidad y la accesibilidad sobre el río Umia en el municipio de Caldas de Reis.

**ENMIENDA**                    001744  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección**            17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
**Servicio:**        38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:**      453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:**       6. Inversión real  
**Artículo:**        60  
**Concepto:**       Mejora de Seguridad Vial, Humanización y nueva Red de Pluviales  
                          y de la N-120 a su paso por la Travesía Progreso en A Cañiza  
**Importe:**        250,00 miles de €

**BAJA**

**Sección**            17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:**        38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:**      453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:**       6. Inversión real  
**Artículo:**        60  
**Concepto:**       601  
**Importe:**        250,00 miles de €

**Justificación de la enmienda:** Obras necesarias para garantizar una adecuación de vial principal en un ayuntamiento capital de comarca.

Necesarias también la actuación en la red de pluviales y en la correcta señalización, pintado y parcheado de la N120

**ENMIENDA**

001745

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
**Programa:** 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
**Capítulo:** 4. Transferencias corrientes  
**Partida:** 470  
**Concepto:** De nueva creación. Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A., por la supresión del peaje de los movimientos Vigo-Mos (Puxeiros)-O Porriño-Tui.  
**Importe:** 9.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección 37.** Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.  
**Servicio 01.** Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.  
**Programa:** 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
**Capítulo 7.** Transferencias de Capital.  
**Artículo:** 75 A Comunidades Autónomas  
**Importe:** 9.000,00 miles de euros

**Justificación:** Se hace necesario eliminar el peaje que se ven obligados a pagar los usuarios de la Autopista del Atlántico AP-9 entre Vigo, Mos (Puxeiros), O Porriño y Tui. Una medida de absoluta justicia teniendo en cuenta que es un desplazamiento prácticamente urbano para el que no existe alternativa de calidad y seguridad y que ya son gratuitos para los usuarios que realizan el recorrido Morrazo-Vigo e inverso.



**ENMIENDA** . 001746

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
**Servicio:** 20 SECRETARÍA DE ESTADO DE ITRANSPORTES, MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA  
**Programa:** 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
**Capítulo:** 4. Transferencias corrientes  
**Partida:** 470  
**Concepto:** De nueva creación. Autopistas del Atlántico, Concesionaria  
Española, S.A., por la supresión del peaje de la AP9 en Rande para  
los movimientos Vigo-Redondela.

**Subconcepto:**

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección 37.** Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.  
**Servicio 01.** Secretaría General de Financiación Autonómica y Local.  
Comunidades Autónomas.  
**Programa:** 9410 Otras transferencias a Comunidades Autónomas.  
**Capítulo 7.** Transferencias de Capital.  
**Artículo:** 75 A Comunidades Autónomas  
**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**Justificación:** El Gobierno de España asumió el compromiso de eliminar el peaje injusto de Rande y no lo ha cumplido.

El Gobierno de España ha convertido su acuerdo, en una bonificación que nada tiene que ver con lo prometido.

Es una histórica reivindicación de la totalidad de los agentes sociales y económicos de la comarca de Redondela, y cuenta con el apoyo del pleno del ayuntamiento de Redondela

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001747

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura  
**Programa:** 261O.- Ordenación y fomento de la edificación  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 61  
**Proyecto:** 2013 17 09 0300 Remodelación de la plaza de abastos y lonja vieja en Cambados. Pontevedra  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio** 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
**Programa** 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
**Capítulo** 6 Inversiones reales  
**Artículo** 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto** 611 Otras  
**Importe** 1000,00 miles de euros

**Justificación de la enmienda:** Se propone una enmienda para incrementar la partida correspondiente al año 2022 ya que la obra está llevando un altísimo retraso, por lo que es necesario impulsar su ejecución.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001748

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura  
**Programa:** 261O.- Ordenación y fomento de la edificación  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 61 Inversión de Reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general.  
**Proyecto:** 2013 17 09 0300 Programa provincial Integral para el aprovechamiento turístico de 18 yacimientos galaico-romanos de la provincia de Pontevedra.  
**Importe:** 1.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio** 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
**Programa** 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
**Capítulo** 6 Inversiones reales  
**Artículo** 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto** 611 Otras  
**Importe** 1000,00 miles de euros

**Justificación de la enmienda:** Se propone una enmienda para incrementar la partida correspondiente al año 2022, en este proyecto, dada la lentitud con la que avanza este programa, tan necesario para impulsar el turismo en la provincia de Pontevedra.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001749

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura  
**Programa:** 261O.- Ordenación y fomento de la edificación  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 61 Inversión de Reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Proyecto:** A crear. Construcción de una senda peatonal en el viaducto de Redondela  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio** 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
**Programa** 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
**Capítulo** 6 Inversiones reales  
**Artículo** 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto** 611 Otras  
**Importe** 500,00 miles de euros

**Justificación de la enmienda:** El proyecto de Presupuestos Generales del Estado no dota este proyecto. Se pretende con esta enmienda crear una partida para ejecutar esa senda peatonal. Es uno de los reclamos turísticos del Ayuntamiento, se pondría en valor y se convertiría en uno de los lugares emblemáticos del Camino de Santiago Portugués

001750

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Implantación de las medidas del Plan de acción contra el ruido del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, incluyendo el TM de O Porriño.  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 500,00 miles de €

**Justificación:** Históricamente, los vecinos de la parroquia de Cans, en el término municipal de O Porriño, se vienen quejando por intenso ruido al que tienen que estar sometidos por el paso de la A-52. Malestar que se transmite en problemas para conciliar el sueño y problemas de contaminación ambiental

Por ello, solicitamos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que doten de una partida de 500.000 euros para la instalación de pantallas antiruido.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001751

**ALTA**

**Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

**Servicio: 20 Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda**

**Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo: 6. Inversión real**

**Artículo: 60**

**Concepto:**

**Subconcepto:**

**Proyecto 2008 17 40 0139: Salida sur ferroviaria de Vigo**

**Importe: 3.000,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**

**Servicio: 20 Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda**

**Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario**

**Capítulo: 6. Inversión real**

**Artículo: 60**

**Concepto: 601**

**Importe: 3.000,00 miles**

**Justificación de la enmienda:** La llamada "Salida sur ferroviaria de Vigo", es un proyecto que partiría desde la estación Vigo-Urzaiz atravesando el subsuelo de Vigo.

Un nuevo trazado sacaría las vías ferroviarias del centro del núcleo urbano de Porriño, con la mejora que esto supondría para sus habitantes.

El Ministerio de Fomento adjudicó hace una década la redacción del proyecto constructivo de la Salida Sur de Vigo, que tenía un plazo de ejecución de 18 meses.

En junio de 2019, se confirmó su inclusión en la red básica TEN-T como Corredor Atlántico. Circunstancia que permite su financiación a cargo de fondos europeos.

En junio de 2020, la Xunta, junto con la Autoridad Portuaria de Vigo, remitió al Ministerio de Transportes un estudio completo que analiza su viabilidad y que acredita su alta rentabilidad.

1751 cont.

Xunta, Autoridad Portuaria y empresarios comparten la opinión de que este enlace es estratégico para asegurar la competitividad de Vigo, especialmente en lo que respecta al tráfico del puerto que podría incrementarse en un 6%, y de Galicia; al tiempo que sería un polo de atracción económica y de generación de pue-estos de trabajo.

La Salida Sur concentraría el transporte de viajeros en una única terminal, la de Urzaiz, para tren y autobús. Y, entre otros beneficios, permitiría reducir los tiempos de viaje entre Galicia y Portugal y también con Ourense o Madrid: reducciones de un 15% entre Vigo y Oporto; del 40% entre Santiago y Oporto y del 20% entre Vigo y Ourense. El actual presupuesto recoge una partida de estudio ínfima, pero este proyecto clave para la competitividad del sur de Galicia requiere de una apuesta decidida con carácter inmediato.

Desde el Grupo Parlamentario Popular en el Congreso proponemos la siguiente enmienda en relación al impulso de la salida Sur de Vigo.

Ampliar el importe, claramente insuficiente, de la partida consignada en los PGE 2022 y la cuantificación de las anualidades posteriores, de tal modo que la ejecución de esta obra, incorporada al Corredor Atlántico de Mercancías, esté presupuestada convenientemente para ser ejecutada en un tiempo razonable y que permita además que pueda contar con la cofinanciación europea, ya sea a cargo del Mecanismo Conectar Europa o de los Fondos de Reconstrucción.

**ENMIENDA**

001752

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 20 Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda**  
**Programa: 453A. Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Proyecto 2008 17 40 0139: Eje Atlántico Tramo Vigo – Frontera Portuguesa**  
**Importe: 1.700,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria**  
**Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario**  
**Capítulo: 6 Inversiones Reales**  
**Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general**  
**Concepto: 601 Otras**  
**Importe: 1.700,00 miles de euros**

**Justificación de la enmienda:** La conexión del Eje Atlántico Vigo – Frontera de Portugal es un compromiso asumido por los gobiernos de España y Portugal, así como por el Eixo Atlántico. Las obras de adecuación de las vías están tasadas en un coste total de 1,842.180 euros.

Para el próximo ejercicio presupuestario el Gobierno prevé una ejecución de 465.540 euros y para el 2023, 200.000 euros. Esto supone que faltarían más de 1,200.000 euros sin recoger en los PGE retrasando una obra crucial que permitiría conectar la primera ciudad de Galicia con la ciudad de Oporto, y por ello, conectar desde la capital portuguesa hasta la ciudad de La Coruña.

Por ello, es imprescindible llevar a cabo una apuesta decidida en el próximo ejercicio presupuestario que permita un impulso definitivo de este eje ferroviario.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001753

Al Anexo de Inversiones de Inversiones Reales y Programación Plurianual del Consorcio de la Zona Franca de Vigo

**ALTA**

**Entidad:** Consorcio de la Zona Franca de Vigo  
**Proyecto:** 11 Centro de Servicios de Transporte  
**Concepto:** Creación de un centro logístico de Transportes en Vigo  
**Comunidad Autónoma:** Galicia  
**Provincia:** Pontevedra  
**Proyecto**  
**Importe:** 2.000,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 2.000,00 miles de €

**Justificación de la enmienda:** Para la creación de un Centro Logístico y de Transportes en Vigo. Sería preciso disponer de una superficie de 100.000 a 120.000 metros cuadrados para dar cabida a los 500 camiones que operan habitualmente en la ciudad y servicios complementarios como vigilancia, aseos, restaurante, suministro de combustible y lavado de vehículos. En el proyecto de PGE de 2022 se contempla una dotación escasa de 184.000 euros. Urge el inicio de las obras.

**ENMIENDA**

001754

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Adecuación y modificación del trazado de las curvas de la A-52  
Vigo – Porriño a la altura del pk. 10.3.  
**Importe:** 900,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** 601  
**Importe:** 900,00 miles de €

**Justificación:** En el punto kilométrico 10.3 de la autovía A-52 Vigo – Porriño, a la altura del Ayuntamiento de Mos, se encuentra históricamente uno de los puntos negros con mayor tasa de accidentalidad de España.

El Gobierno de España recoge actuación por cuantía de 100.000 euros, pero entendemos que, en aras de la seguridad vial, es conveniente realizar con carácter inmediato una actuación que permita disminuir la profundidad de las curvas, permitiendo una conducción mucho más segura al pasar por dicho trazado.

**ENMIENDA**

001755

**DE MODIFICACIÓN**

Al Anexo de Inversiones y al Presupuesto de Explotación y Capital del Puertos del Estado y Autoridades Portuarias  
Anexo de Inversiones de Puertos del Estado

**ALTA**

Entidad: **PUERTOS DEL ESTADO**  
Comunidad Autónoma: **GALICIA**  
Provincia: **PONTEVEDRA**  
Proyecto: **Rehabilitación y puesta en valor del cargadero Coto Wagner, de la autoridad portuaria de Vigo**  
Importe: **600,00 miles de €**  
Alta: **Presupuestos de Explotación y de Capital**  
Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo"  
6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.  
Importe: **600,00 miles de €**

**BAJA**

Entidad: Puertos del Estado  
Baja: Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo"  
Efectivo o equivalente al final del ejercicio  
Importe: **600,00 miles de €**

Asimismo, se adecuarán las cifras del Balance y el resto de las partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital

**Justificación de la enmienda:** El proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2022 de esta Entidad no dota este proyecto para la Autoridad Portuaria de Vigo. Se pretende con esta enmienda crear una partida para ejecutar la rehabilitación y puesta en valor del cargadero de mineral Coto Wagner en el estrecho de Rande (Redondela). Está enmarcado en un espacio de alto valor histórico (Batalla de Rande), que posee una gran belleza natural y que infraestructuras como ésta ayudan a

1755 cont.

entender la historia industrial del Área de Vigo. Cerca del cargadero de Mineral Coto Wagner se encuentran otros elementos como pecios de la batalla de Rande, la Fortaleza de Rande y la Fábrica del Alemán que forman un entorno por el que el Ayuntamiento de Redondela ha solicitado la catalogación de BIC.

ENMIENDA

001756

DE MODIFICACIÓN

ALTA

Servicio	ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF-AV)
Programa	Al Anexo de inversiones Reales y Programación Plurianual
Concepto	Proyecto: 9052: Corredor Noroeste Renovación Línea Monforte-Lugo
CCAA	Galicia
Importe	20.000,00

BAJA

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 20.000,00 miles de euros.

JUSTIFICACIÓN:

La consignación prevista para este proyecto está muy alejada de lo que figura como coste total y dado el retraso de 3 años en su ejecución se propone incrementar con la anualidad presupuestada para 2022 para impulsar la muy necesaria renovación de esa línea, así como incluir las variantes de Rubián y Canabal-Os Peares, imprescindibles para acortar los tiempos de viaje

Igualmente se propone la modificación de la denominación por la que figuraba hasta este ejercicio (**Renovación y Variantes en línea Monforte-Lugo**) en la que desaparece la palabra "variantes", siendo estas inversiones imprescindibles para la reducción de tiempos entre Lugo y Ourense.

**ENMIENDA** 001757  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)  
**Proyecto:** 4078 Corredor Noroeste Renovación Vigo – Redondela – Guillarei - Ourense.  
**Provincia:** Pontevedra  
**CCAA:** Galicia  
**Concepto:** Renovación del Corredor Noroeste en la provincia de Pontevedra  
**Importe:** 12.000 miles de €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 12.000,00 miles de euros.

**Justificación:** La dotación prevista en el proyecto de ley de los PGE 2022 es insuficiente para este proyecto teniendo en cuenta su envergadura, la cantidad presupuestada en los PGE de 2021 y la falta de ejecución de las actuaciones.

**ENMIENDA**

001758

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección

Servicio ENTIDAD: ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF-AV)

Programa Al Anexo de inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto Proyecto: 6802: RED TEN-T – OTRAS ACTUACIONES

Importe 5.000,00

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 5.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

La consignación prevista para este proyecto que anteriormente se denominaba ELECTRIFICACIÓN MONFORTE-LUGO está muy alejada de lo que se estima como coste total y dado el retraso de 3 años en su ejecución se propone incrementar con la anualidad presupuestada para 2022 para acortar los plazos en la muy necesaria renovación de esa línea

001759

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 4073 **CORREDOR NOROESTE RENOVACIÓN MONFORTE-COVAS**

PROVINCIA: Ourense

CCAA: Galicia

Importe: 300,00 miles de €.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 300,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

La dotación prevista en los PGE de 2002 para este proyecto es insuficiente dada la envergadura de la actuación a desenvolver, de modo que debe incrementarse.



**ENMIENDA**

001760

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

**Proyecto:** 5410 Actuaciones en estaciones.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Acondicionamiento y mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril en el ayuntamiento de Arbo

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 500,00 miles de euros.

**Justificación:** Mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril sitas en el municipio de Arbo, instalando pantallas informativas, adecuación y saneamiento de las instalaciones, servicio de restauración y/o vending...

Mejora en la frecuencia de horarios de trenes y de los servicios ferroviarios

001761

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 5149 **ACTUACIONES EN ESTACIONES**

PROVINCIA: Ourense

CCAA: Galicia

Importe: 300,00 miles de €.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 300,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

La dotación prevista en los PGE de 2002 para este proyecto, de tan solo 24.000 € es insuficiente para mantener y mejorar las estaciones ferroviarias de la red convencional de Ourense, principalmente las de O Barco de Valdeorras, A Rúa-Petín. O Carballiño y Ribadavia, de modo que debe incrementarse.

001762

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

PROGRAMA: Al Anexo de inversiones Reales y Programación Plurianual. CONCEPTO: 6802 **ACTUACIONES CORREDORES TEN-T**

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 10.000,00 miles de €.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual. PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:** La consignación prevista para este proyecto de 11.029,00 miles de euros está muy alejada de la que se estima como necesaria Debe incrementarse en la suma propuesta.

001763

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

PROGRAMA: A1 Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Nuevo **PASOS INFERIORES EN OURENSE: RÚA RAMÓN PUGA Y RÚA TARASCÓN. COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia**

PROVINCIA: Ourense

Subconcepto:

Importe: 589,00 miles de €.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

PROGRAMA: A1 Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 589,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

Hay que hacer constar que en la línea ferroviaria Zamora- A Coruña que atraviesa la ciudad de Ourense, hay un paso inferior en la rúa Ramón Puga, pk. 244/881 de gálibo y anchura reducida y que no está dotado de aceras. Y en la línea ferroviaria Monforte-Ourense-Vigo que atraviesa Ourense hay un paso superior a la misma p. k. 48/241 en la Rúa Tarascan, en el que no se pueden cruzar dos vehículos, y que no está dotado de aceras.

Teniendo en cuenta esta problemática, Concello de Ourense e ADIF acordaron que ADIF redactaría los proyectos, lo que quedó cumplimentado en 2018, correspondiendo ahora proceder a la ejecución de las obras, para la que ambas partes han mantenido conversaciones al respecto, causando por ello sorpresa la nula consignación presupuestaria de ADIF.

En los PGE de 2018 este proyecto (4047) estaba dotado con 589,00 miles de euros, Pero en el actual presupuesto no recibe consignación alguna.

001764

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: **ACTUACIONES EN LA ESTACIÓN INTERMODAL DE OURENSE.**

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 10.000,00 miles de €.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

La Xunta, el entonces Ministerio de Fomento, Adif y el Ayuntamiento de Ourense firmaron en el año 2016 un acuerdo de colaboración para impulsar conjuntamente la nueva estación intermodal de alta velocidad de la ciudad. El acuerdo firmado prevé también, como responsabilidades del Gobierno de España, una importante remodelación de la terminal ferroviaria, así como la integración urbana de los barrios de A Ponte y del Vinteún.

Así ADIF-AV debe licitar antes de fin de 2021 la ejecución de obras de proyectos de construcción para la adaptación de la Estación de Ourense a los nuevos servicios de alta velocidad y de cubrimiento adicional de la playa de vías. Importan estas obras 68.500,00 miles de euros (IVA excluido)

Pese a ello, en el proyecto de PGE de 2022 no está prevista ninguna consignación específica para estas actuaciones, lo que justifica esta enmienda.

**ENMIENDA**

001765

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 2075 **VARIANTE DE OURENSE**

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 37.000,00 miles de €

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 37.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

La variante exterior de Ourense (Taboadela-Ourense) aparece dotada en los PGE de 2022 con tan sólo 22,7 millones de euros. Es una suma inferior a los 29 millones que aparecen en los PGE de 2021, de los que solo está previsto por ADIF-AV que se gasten más de 9,1 millones.

Además de las obras ya licitadas en julio de 2021 de los tramos entre Taboadela-Túnel de Rante y Túnel de Rante-Conexión Seixalbo, deberían licitarse en 2022 las de los tramos Conexión Seixalbo-Seixalbo, Seixalbo-Túnel de Montealegre y Túnel de Montealegre-Estación de Ourense. Por todo ello eso se justifica la enmienda propuesta.

**ENMIENDA**

001766

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: 2025 OURENSE-VIGO POR CERDEDO.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: Ourense

Importe: 1.000,00 miles de €.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

PROYECTO: 6802 RED TEN-T. Otras actuaciones

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 1.000,00 miles de €.

**JUSTIFICACIÓN:**

La línea de alta velocidad Ourense-Vigo por Cerdedo es una demanda constante de los ciudadanos del área de Vigo. Los Presupuestos Generales del Estado del 2018 preveían para la anualidad en ese año de 1.000 miles de euros. No obstante, el actual proyecto de Presupuestos Generales para 2022 solo consignan 110,00 miles de euros. Procede incrementarlo en la suma propuesta.

**ENMIENDA**

001767

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual. CONCEPTO: **CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE DE MERCANCÍAS.**

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIAS: Pontevedra-Ourense-Lugo-A Coruña

Importe: 50.000,00 miles de E.

**BAJA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual. PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: No Regionalizable.

PROVINCIA: No Regionalizable.

Importe: 50.000,00 miles de E.

**JUSTIFICACIÓN:**

En junio de 2018, la Comisión Europea acuerda la modificación del Reglamento 1316/2013 que creó el "Connecting Europe Facility" e incluye la conexión ferroviaria Venta de Baños-Palencia-León-Astorga-Monforte de Lemos-Ourense-Vigo-A Coruña, y ya se designa como tramo prioritario para financiar. Posteriormente, el 22 de noviembre de 2018 la comisión de Transporte del Parlamento Europeo aprobó su proyecto de informe sobre el Mecanismo Conectar Europa 21-27 en el que se incluye una enmienda al trazado del Corredor Atlántico añadiendo Vigo al final de la descripción de la conexión entre Lisboa y Oporto. Por otra parte las Comunidades Autónomas de Galicia, Asturias y Castilla y León elaboraron la Estrategia Logística y ferroviaria para el impulso de infraestructuras en el Corredor Atlántico Noroeste, con el objetivo de Incrementar el potencial industrial, incrementar la eficiencia logística y fomentar una movilidad más sostenible.

Para ello, el Ministerio de Fomento, de concretar inversiones que se consideran necesarios para fortalecer la red ferroviaria, una red diseñada a finales del siglo XIX y que necesita de una importante renovación para poder situarnos en condiciones competitivas en los mercados europeos.



**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001768

**ALTA**

Sección

Organismo Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras  
Ferroviarias (ADIF-AV)

Programa Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto Mejoras en Estaciones. Estación Intermodal Ferrol

CCAA Galicia

Importe 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias  
(ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Ferrol padece una carencia de competitividad en las infraestructuras. La línea ferroviaria está obsoleta y es, con mucha diferencia, la ciudad de Galicia más abandonada en materia ferroviaria. Desde hace muchos años, tanto el tejido social como el empresarial vienen reclamado la mejora de las comunicaciones ferroviarias

1768 vot.

entre Ferrol y el resto de las ciudades gallegas. Realizar el trayecto Ferrol-Coruña tiene una duración de 1 hora y 20 minutos, algo excesivo para dos ciudades que distan 60 kilómetros y que hacen que la utilización del ferrocarril no sea una opción para los viajeros cuando pueden realizar el viaje tardando 40 minutos en coche y 50 minutos en autobús. Desde luego tiempos excesivamente altos que concluyen en una falta de competitividad en materia ferroviaria de esta zona de Galicia.

Ferrol necesita renovar la línea de ferrocarril Ferrol- Coruña y esta renovación tiene que producirse paralelamente a otras renovaciones como las que se están realizando en otras estaciones de Galicia que es convertir la estación en una estación intermodal. Para que la estación intermodal sea un éxito es necesaria la colaboración entre administraciones. La Xunta de Galicia tiene toda la voluntad de que la estación intermodal sea una realidad y por eso durante los últimos años ha elaborado el anteproyecto y consignados fondos para dicha actuación, a la espera de que el gobierno del Estado consigne su parte.

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

001769

**ALTA**

Organismo Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)  
Programa Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual  
Concepto Estación Intermodal A Coruña  
CCAA Galicia  
Importe 5.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 5.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

En los PGE existe una partida denominada Cercanías y Movilidad Urbana destinada a esta estación intermodal, por un importe total de 50.798.000 € y una inversión prevista para 2022 de 2.420.000 €, por lo que se propone incrementar esta anualidad hasta los 5.000.000 € ya que es una infraestructura muy necesaria ante la llegada del AVE y habría que priorizar su ejecución, en coordinación con la Xunta de Galicia.

001770

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Conexión ferroviaria al Puerto Exterior de Langosteira (A Coruña)

COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia

PROVINCIA: A Coruña

Importe: 10.00,00 miles de €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 1.500,00 miles de €

1270 cont.

**JUSTIFICACIÓN:** El acceso ferroviario al puerto exterior de Punta Langosteira (Puerto Exterior de A Coruña) es imprescindible para la competitividad del puerto y de las industrias que en él se instalen, está definido el corredor por el que discurrirá y está redactado el Proyecto de Construcción por parte de la propia Autoridad Portuaria (114,5M€ más IVA y 7,5 M€ en expropiaciones).

El 18 de abril de 2018 se firmó el protocolo entre la Xunta de Galicia y Ministerio de Fomento en donde queda garantizada la licitación, por parte de Puertos del Estado, de las conexiones ferroviarias para Punta Langosteira en la primera mitad del año 2019, con una inversión de 140 M€. La programación establecida y definida por Ministerio de Fomento en su día fue la financiación de la obra a través de ADIF y Puertos del Estado.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001771

**ALTA**

**ENTIDAD:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**PROGRAMA:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**CONCEPTO:** Renovación línea A Coruña-Ferrol

**COMUNIDAD AUTÓNOMA:** Galicia

**PROVINCIA:** A Coruña

**Importe:** 10.000,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 10.000,00 miles de €

1771 Cont.

**Justificación:** El proyecto de presupuestos de este año no aparece la partida presupuestaria del año 2018 para avanzar al menos en el proyecto (4058) de modernización de la línea A Coruña- Ferrol, por lo que se convierte en la única ciudad no conectada con el eje Atlántico.

El tiempo actual de viaje en ferrocarril entre A Coruña y Ferrol asciende a 1 hora y 20 minutos (tren de media distancia) cuando en vehículo privado es un trayecto de no más de 40 minutos. Tiempos excesivamente altos que concluyen una falta de competitividad en materia ferroviaria de esta zona en Galicia. Es fundamental concretar avances para lograr tiempos competitivos. Se solicita una distribución de anualidades en la que se avance, y no suponga una paralización como la que implica el proyecto de presupuestos generales del Estado para este año.

001772

**ALTA**

**ENTIDAD:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**PROGRAMA:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Código de Proyecto:** 6800 Cercanías y Movilidad Urbana

**CONCEPTO:** Mejoras en Estaciones. Eje Atlántico A Coruña-Vigo. Estación intermodal de Santiago de Compostela.

**COMUNIDAD AUTÓNOMA:** Galicia

**PROVINCIA:** A Coruña

**Importe:** 13.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 13.000,00 miles de €

**Justificación:** Ante la próxima finalización de las obras de la LAV a Galicia, urge la reforma de la estación intermodal de ferrocarril de Santiago de Compostela, toda vez que la Xunta de Galicia ya cumplió con la parte del Convenio firmado con ADIF el 15 de junio de 2016, que era en su caso la construcción de la estación de autobuses, ya en marcha y plenamente operativa desde hace unos meses. En los PGEs que se enmiendan la cuantía que se destina en 2022 es de 8.849,00 miles de euros, dejando para el 2023 el grueso de la inversión con 23.473,00 miles de euros. Se propone elevar la cuantía destinada a la construcción del nuevo edificio para darle un importante empuje en este año de 2022 en que Santiago recibirá la alta velocidad y un número elevado de peregrinos y turistas, toda vez que el año jacobeo se ha ampliado a 2022, por primera vez en la historia.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001773

**ALTA**

**ENTIDADES: PUERTOS DEL ESTADO Y AUTORIDADES PORTUARIAS  
(CONSOLIDADO)**

**PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.**

**PROYECTO: 7300 A Coruña-Actuaciones en materia de accesibilidad ferroviaria  
con cargo al MRR. Acceso Puerto Exterior**

**COMUNIDAD AUTÓNOMA: Galicia**

**PROVINCIA: A Coruña**

**Importe: 10.000,00 miles de €**

**Alta: Presupuestos de Explotación y de Capital**

**Presupuesto de capital "estado de flujos de efectivo".**

**6. Pago por inversiones: e) Otros activos financieros.**

**Importe: 10.000,00 miles de €**

**BAJA**

**Entidad: Puertos del Estado.**

**Baja: Presupuestos de capital "estado de flujos de efectivo".**

**Efectivo o equivalente al final del ejercicio.**

**Importe: 10.000,00 miles de €**

**Así mismo se adecuarán las cifras del Balance y el resto de partidas afectadas que correspondan como consecuencia de las variaciones en el Presupuesto de Capital.**

**Justificación:** los PGE de este año recogen el coste total para la conexión ferroviaria con el Puerto exterior por un importe estimado de 157 millones de €, pero la anualidad prevista para el 2022 es de solo 3 millones de €, por lo que se propone incrementar su cuantía a los 10 millones de € para agilizar y dar un impulso a su construcción por la importancia de la misma.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001774

**ALTA**

Sección. Servicio: 17.09 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 261 N

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 743 A SEPES

Subconcepto: Creación de un polígono industrial en O Aparral, As Pontes de García Rodríguez

Importe: 300,00 miles de €

**BAJA**

Sección. Servicio: 17.09 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 261

Capítulo: 7

Concepto: 753

Importe: 300,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Ante la falta de suelo industrial de la comarca, sería fundamental para la urgente reindustrialización, imprescindible para solventar los problemas generados por los diferentes cierres empresariales instados desde el Ministerio de Transición Ecológica, el apoyo a través de la construcción de un polígono industrial ubicado en O Aparral.

**ENMIENDA  
DE ADICIÓN**

001775

**ALTA**

Sección. Servicio: 17.09 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 261 N

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 743 A SEPES

Subconcepto: Creación de suelo industrial en el polígono de Leixa, Ferrol

Importe: 2.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección. Servicio: 17.09 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 261

Capítulo: 7

Concepto: 753

Importe: 300,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Ferrol tiene la tasa de paro más alta de las siete grandes ciudades de Galicia y es la primera ciudad de España con la de actividad más baja. En el día de hoy, no tiene ni un solo metro cuadrado disponible de suelo industrial que ofrecer a una empresa interesada en asentarse en el municipio. Existe en la actualidad un proyecto para la creación de suelo industrial en el Polígono de Leixa.

El Polígono que cuenta con una superficie que ronda los 800.000 m<sup>2</sup>. Lleva más de 20 años en proyecto y, en el día de hoy, todavía se encuentra en fase de expropiación urgente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**  
**ALTA**

001776

Sección. Servicio: 17.09 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 261 N

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 743 A SEPES

Subconcepto: Desarrollo del polígono industrial de As Boeiras, ayuntamiento de  
Valdoviño, A Coruña

Importe: 12.00,00 miles de €

**BAJA**

Sección. Servicio: 17.09 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Programa: 261

Capítulo: 7

Concepto: 753

Importe: 300,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:** Es prioritario desarrollar y poner en servicio este suelo industrial propiedad del SEPES, con el objetivo de ofrecer suelo de 400, 500 y 600 ms2 de superficie para dar acceso a las pymes a suelo para su instalación. La comarca de Ferrolterra, prioritaria en inversiones en este momento de cierre de industrias, no dispone de este tipo de parcelas.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001777

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Anual

**Concepto:** Supresión del Paso a Nivel en el Ayuntamiento de O Porriño

**Comunidad Autónoma:** Galicia

**Provincia:** Pontevedra

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 3.000,00 miles de €

**Justificación de la enmienda:** La supresión del Paso a Nivel en O Porriño es urgente y muy necesario dado, por discurrir a través de un importante un núcleo de población de 20.000 habitantes y en donde se han producido gran número de accidentes de alta gravedad.

Según el Administrador de Infraestructuras de ADIF se ha adjudicado la redacción de un proyecto de construcción y por tanto es importante contar con consignación presupuestaria para que se puedan ejecutar las obras a la mayor brevedad posible.

Generation UE.

**ENMIENDA** . 001778  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

**Concepto:** Salida Sur de Vigo

**Comunidad Autónoma:** Galicia

**Provincia:** Pontevedra

**Importe:** 4.000,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 4.000,00 miles de €

**Justificación:** La salida ferroviaria Sur de Vigo es una actuación absolutamente prioritaria y necesaria para la competitividad del Puerto de Vigo y de todo el tejido empresarial del área, así como para apuntalar las estratégicas relaciones entre el Sur de Galicia y el Norte de Portugal mediante una conexión ferroviaria en alta velocidad que permita tiempos de viaje competitivos.

1778 cont.

Por tal motivo, la Xunta encomendó a los mayores expertos autonómicos en la materia, la realización de un estudio coste-beneficio de la Salida Sur de Vigo y de la conexión ferroviaria de la terminal portuaria de Bouzas. El resultado de ese estudio acredita que se trata de una actuación con una enorme rentabilidad económica y social.

Esa infraestructura supondría apuntalar la Euroregión, dándole continuidad al Eje Atlántico de forma directa hacia Portugal y hacia la Meseta desde la estación de Urzaiz, como terminal central, intermodal y pasante; y permitiría eliminar transbordos, acortar recorridos y tiempos de viaje y multiplicar el potencial del puerto.

El Estudio coste beneficio realizado por la Xunta determina que el proyecto de la Salida Sur y la conexión con la terminal de Bouzas, supondrá una inversión de alrededor de 496 millones de euros.

Además, el estudio acredita que la Salida Sur alcanzaría un índice de rentabilidad del 9,73%, casi el doble de lo requerido para proyectos de este tipo por ADIF.

El pasado mes de julio, la Consellería de Infraestructuras e Mobilidade y la Autoridad Portuaria de Vigo remitieron conjuntamente al MITMA el estudio realizado.

Se trata de actuación que forman parte del trazado Noroeste do Corredor Atlántico de Mercancías y, como tales, poden ser cofinanciadas con fondos do mecanismo Conectar Europa, así como con recursos comunitarios do fondo de reconstrucción Next Generation UE.

Reclamamos al Ejecutivo una muestra de compromiso e impulso decidido con la Salida Sur de Vigo, creando este proyecto que debe poder cofinanciarse con fondos europeos del mecanismo Conectar Europa o del fondo de reconstrucción Next Generation UE.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001779

**ALTA**

**Sección:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).  
**Programa:** 456D Actuación en la Costa  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Vía Verde Chapela - Rande  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).  
**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.  
**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.  
**Provincia:** No Regionalizable.  
**Importe:** 500,00 miles de €

**Justificación:** El abandono de las antiguas vías de ferrocarril, motivado por el desuso de estas para el cometido para el que fueron creadas, crea un espacio adecuado para el disfrute de los ciudadanos como espacio de esparcimiento como zona de paseo y bicicletas.

En esta zona ya se acometieron las obras de acondicionamiento en una primera fase en el tramo que discurre desde Chapela hasta Vigo con gran aceptación vecinal, por lo que sería necesario llevar a cabo una segunda fase en el tramo que discurre desde Chapela hasta la población de Rande.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001780

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV)

**Proyecto:** 4078 Corredor Noroeste Renovación Vigo – Redondela – Guillarei - Ourense.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Adecuación y mejora de red ferroviaria de mercancías en el ayuntamiento de Arbo

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 500,00 miles de €

**Justificación:** Trabajos necesarios para potenciar una red de cercanías eficientes y una red de mercancías que conecte con la ciudad de Vigo y también con la de Ourense, y a su vez facilitar la conexión al Eje Atlántico, al AVE y a los trenes portugueses.

**ENMIENDA**

001781

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**Proyecto:** 4078 Corredor Noroeste Renovación Vigo – Redondela – Guillarei - Ourense.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Adecuación y mejora de red ferroviaria de mercancías en el ayuntamiento de Salvaterra

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 500,00 miles de euros

**Justificación:** Trabajos necesarios para potenciar una red de cercanías eficientes y una red de mercancías que conecte con la ciudad de Vigo y también con la de Ourense, y a su vez facilitar la conexión al Eje Atlántico, al AVE y a los trenes portugueses.

**ENMIENDA**

001782

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**Proyecto:** 4078 Corredor Noroeste Renovación Vigo – Redondela – Guillarei - Ourense.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Adecuación y mejora de red ferroviaria de mercancías en el ayuntamiento de Crecente

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 500,00 miles de €

**Justificación:** Trabajos necesarios para potenciar una red de cercanías eficientes y una red de mercancías que conecte con la ciudad de Vigo y también con la de Ourense, y a su vez facilitar la conexión al Eje Atlántico, al AVE y a los trenes portugueses.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001783

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**Proyecto:** 5410 Actuaciones en estaciones.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Acondicionamiento y mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril en el ayuntamiento de Arbo

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 500,00 miles de €

**Justificación:** Mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril sitas en el municipio de Arbo, instalando pantallas informativas, adecuación y saneamiento de las instalaciones, servicio de restauración y/o vending...

Mejora en la frecuencia de horarios de trenes y de los servicios ferroviarios

001784

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**Proyecto:** 5410 Actuaciones en estaciones.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Acondicionamiento y mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril en el ayuntamiento de Salvaterra

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Proyecto:** 2011 Imputable al conjunto de la red.

**Comunidad Autónoma:** No Regionalizable.

**Provincia:** No Regionalizable.

**Importe:** 500,00 miles de euros

**Justificación:** Mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril sitas en el municipio de Salvaterra, instalando pantallas informativas, adecuación y saneamiento de las instalaciones, servicio de restauración y/o vending...

Mejora en la frecuencia de horarios de trenes y de los servicios ferroviarios

001785

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Servicio:** Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

**Proyecto:** 5410 Actuaciones en estaciones.

**Provincia:** Pontevedra

**Concepto:** Acondicionamiento y mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril en el ayuntamiento de Crecente

**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 500,00 miles de €

**Justificación:** Mejora de las instalaciones de las estaciones de ferrocarril sitas en el municipio de Crecente, instalando pantallas informativas, adecuación y saneamiento de las instalaciones, servicio de restauración y/o vending...

Mejora en la frecuencia de horarios de trenes y de los servicios ferroviarios

**ENMIENDA**

001786

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 10 Dirección general de Agenda urbana y Arquitectura  
**Programa:** 261O Ordenación y fomento de la edificación  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 61  
**Concepto:** Senda peatonal Calvelo-Tenorio en la N541. Ayuntamiento de Cerdedo-Cotobade  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 100,00 miles de €

**BAJA**

**Sección** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio** 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
**Programa** 261O Ordenación y Fomento de la Edificación  
**Capítulo** 6 Inversiones reales  
**Artículo** 61 Inversión de reposición en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto** 611 Otras  
**Importe** 100,00 miles de euros

**Justificación:** Creación de una senda peatonal, para la seguridad de los viandantes, entre el lugar de Calvelo y su cabecera parroquial, Tenorio de Cerdedo-Cotobade, de una longitud de 2 kilómetros, en la N 541, vía de comunicación con una alta densidad de tráfico.

001787

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Rotonda Este de Cerdedo, en el ayuntamiento de Cerdedo -  
Cotobade, en la carretera N541  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 150,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 150,00 (miles de euros)

**Justificación:** Construcción de una rotonda para mejorar la seguridad vial de la zona de entrada a Cerdedo, al ser un tramo de carretera descendente lo que provoca números accidentes de tráfico por exceso de velocidad.



001788

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Enlace de Cutián y O Cávado en la carretera N 541. En el ayuntamiento de Cerdedo-Cotobade  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 150,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 150,00 miles de euros

**Justificación:** Creación de enlaces específicos en la carretera N-541 a su paso por Cerdedo-Cotobade, para las localidades de Cutián y O Cádavo, para reducir la siniestralidad de la zona y favorecer la movilidad de los residentes de la zona, evitando el realizar grandes trayectos a la hora de acceder a las localidades desde cualquier sentido de circulación de la vía.

**ENMIENDA**

001789

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Rotonda Este de Cerdedo, en la carretera N541  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 150,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 150,000 miles de euros

**Justificación:** Construcción de una rotonda para mejorar la seguridad vial de la zona de entrada a Cerdedo, al ser un tramo de carretera descendente lo que provoca números accidentes de tráfico por exceso de velocidad.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001790

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 450A Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 68  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial en la N541 a su paso por Forcarei  
**Importe:** 100,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 100,00 miles de euros

**Justificación:** Se precisa una adecuación del tramo de carretera a su paso por Soutelo por seguridad para los peatones.

**ENMIENDA**

001791

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: Enlace a la AP53 en Lamela (Silleda) desde la N525**  
**Importe: 600,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.**  
**Capítulo: 6 Inversiones reales**  
**Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general**  
**Concepto: 601 Otras**  
**Importe: 600,00 miles de euros**

**Justificación:** La vía de conexión entre la N515 y la AP53, se realiza a través de una vía de ancho reducido para el tránsito de vehículos, lo que motiva accidentes y gran dificultad para vehículos pesados, por lo que sería necesario la adecuación de este enlace para todo el tráfico rodado que necesite acceder a esta vía de gran capacidad desde la N521.

**ENMIENDA**

001792

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 450A Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 68  
**Concepto:** Mejora de la Seguridad Vial en la rotonda de entrada en el municipio de Silleda  
**Importe:** 150,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 150,000 miles de euros

**Justificación:** Reposición de firme en la rotonda de entrada en la población de Silleda desde el ayuntamiento de Lalin. Debido a su mal estado de conservación se encuentra en un grave estado de deterioro provocando grave riesgo de accidentes.

001793

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: Salida de autopista AP9 en Portosanto (Poio)**  
**Subconcepto:**  
**Importe: 300,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.**  
**Capítulo: 6 Inversiones reales**  
**Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general**  
**Concepto: 601 Otras**  
**Importe: 300,00 (miles de euros)**

**Justificación:** Construcción de un carril de deceleración y una salida de la Autopista AP-9 en el km. 130 (dirección Vigo) en el lugar de Portosanto del Concello de Poio (Pontevedra), aprovechando la existencia de una entrada a la autopista en el mismo punto, para descongestionar la salida "Pontevedra Norte" y mejorar la conectividad y seguridad en la zona..

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001794

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: Remodelación de intersección de la N550 en Pombal – Louredo (Mos)**  
**Subconcepto:**  
**Importe: 600,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.**  
**Capítulo: 6 Inversiones reales**  
**Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general**  
**Concepto: 601 Otras**  
**Importe: 600,00 (miles de euros)**

**Justificación:** La intersección en la N-550 en la zona de O Tablado, en la parroquia de Louredo de Mos, a los usuarios de esta vía de titularidad estatal se les impide realizar giros en la misma en algún sentido de la circulación para acceder a los núcleos de población de Pombal, Pantaño o San Gregorio, es necesario ejecutar obras de remodelación de la zona de manera urgente, obras que cuentan con el visto bueno del director de Demarcación de Carreteras, por lo que es necesario crear asignación presupuestaria para acometer las obras oportunas.

**ENMIENDA**

001795

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección general de Carreteras**  
**Programa: 453B Creación de infraestructura de carreteras**  
**Capítulo: 6. Inversión real**  
**Artículo: 60**  
**Concepto: Construcción de un enlace en la A55 en el Polígono Industrial de A Veigadaña del ayuntamiento de Mos**  
**Subconcepto:**  
**Importe: 600,00 miles de €**

**BAJA**

**Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana**  
**Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.**  
**Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.**  
**Capítulo: 6 Inversiones reales**  
**Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general**  
**Concepto: 601 Otras**  
**Importe: 600,00 (miles de euros)**

**Justificación:** En la zona industrial de A Veigadaña, en el ayuntamiento de Mos, con una gran ocupación de industrial muy importantes para la zona, es necesaria la construcción de enlace con la A-55 como vía de conexión del tráfico rodado para facilitar la comunicación del área industrial con el área de influencia de la misma.



ENMIENDA

001796

DE MODIFICACIÓN

ALTA

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Importe:** 300,00 miles de €

BAJA

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 300,00 miles de euros

**Justificación:** En esta zona de la red viaria que posee una alta densidad de tráfico rodado, concretamente en el límite de la antigua N-120, donde confluyen la AP-9, la A-55, la propia N120 y la conexión hacia la población de Mos, zona de confluencia de importantes viales, es necesario la construcción de una rotonda por la seguridad vial e incrementar la fluidez en la circulación de vehículos, evitando retenciones en la circulación y graves perjuicios para el gran número de usuarios que los utilizan diariamente

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001797

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 450A Creación de infraestructura de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:**  
**Concepto:** Reasfaltado de la A55 con asfaltado fonoabsorbente y absorbente permeable a su paso por los ayuntamientos de Mos y O Porriño  
**Subconcepto:**  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 500,00 miles de euros

**Justificación:** El paso de la A-55 por una zona con una alta densidad de viviendas, hace que los vecinos sufran seriamente los altos niveles de ruido que provoca el tráfico rodado que circula por la A-55, perjudicando seriamente la salud de las personas que tienen allí sus viviendas. Por lo que es necesario modificar el firme de esta vía con un asfalto fonoabsorbente para paliar en lo más posible los perjuicios que sufre la población, de la zona.

De igual manera por seguridad vial de la zona, hay que tener en cuenta la permeabilidad de la capa de rodadura, para evitar deslizamiento en la misma para evitar accidentes en la circulación rodada.

**ENMIENDA**

001798

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección general de Carreteras  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
**Capítulo:** 6. Inversión real  
**Artículo:** 60  
**Concepto:** Pantallas anti-ruídos en AP-9 en los núcleos de Vilaboa.  
**Importe:** 500,00 miles de €

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras.  
**Programa:** 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
**Capítulo:** 6 Inversiones reales  
**Artículo:** 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto:** 601 Otras  
**Importe:** 500,00 miles de euros

**Justificación:** El discurrir vías de alta capacidad por cerca de núcleos de población Históricamente, los vecinos en el término municipal de Vilaboa, se vienen quejando por intenso ruido al que tienen que estar sometidos por el paso de la AP-9.

Malestar que se transmite en problemas para conciliar el sueño y problemas de contaminación ambiental

Por ello, solicitamos al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que doten de una partida de 500.000 euros para la instalación de pantallas antiruido.

**ENMIENDA**

001799

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN: 17.

SERVICIO: 38.

PROGRAMA: 453B.

CAPÍTULO: 6.

ARTÍCULO: 60.

PROYECTO: REDACCIÓN PROYECTO NUEVO ENLACE CON LA AP-7 EN  
VILA-REAL (CASTELLÓN)

IMPORTE : 30,00 MILES DE EUROS

**BAJA**

SECCIÓN: 17 MINISTERIO DE FOMENTO.

SERVICIO: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS.

PROGRAMA: 453.C. CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE CARRETERAS.

CAPÍTULO: 6 INVERSIONES REALES.

ARTÍCULO: 61.

PROYECTO: 199917388200. CONCEPTO: OTRAS ACTUACIONES E  
INCIDENCIAS EN OBRAS DE REPOSICIÓN.

IMPORTE: 30,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN:**

Desde el 1 de enero de 2020 la AP-7 ha sido liberalizada y hay que mejorar su conectividad con el territorio. Forma parte de un convenio Generalitat/Ministerio para hacer tres nuevas conexiones en la provincia de Castellón.

001800

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Aportación a RENFE para mejorar la red de Cercanías de la provincia de Castellón

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Castellón

Importe: 4.000,00 miles de euros

**BAJA (Parcial)**

Servicio: RENFE-OPERADORA (GRUPO)

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2000 – Plan de compra de material.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 4.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACION**

Dotación para transferir a RENFE la cantidad necesaria para mejorar el sistema de Cercanías de la provincia de Castellón.

**ENMIENDA**

001801

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana.  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Creación infraestructuras ferroviarias  
Concepto: 601 Redacción proyecto estación intermodal Castellón  
Importe: **100,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Importe: **100,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar presupuesto para la redacción del proyecto de la futura estación intermodal de Castellón, para la que ya existe un estudio de demanda y un estudio de funcional. Una infraestructura logística clave para el funcionamiento y desarrollo del Puerto de Castellón y para la economía provincial.

**ENMIENDA**

001802

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Inicio de las obras de los tres tramos que restan para finalizar la A-7 en la provincia de Castellón.  
Importe: **3.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **3.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Esta infraestructura reducirá la accidentalidad en la N-340 y en el tramo de carretera convencional CV-10, evitando que el tráfico de largo recorrido, y en particular los vehículos pesados, circulen por travesías.

001803

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN: 17.

SERVICIO: 38.

PROGRAMA: 453B.

CAPÍTULO: 6.

ARTÍCULO: 60.

PROYECTO: **REDACCIÓN PROYECTO NUEVO ENLACE CON LA AP-7 EN  
BENICÀSSIM (CASTELLÓN)**

IMPORTE : 30,00 MILES DE EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general

Concepto: 601 Otras

IMPORTE: 30,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

Desde el 1 de enero de 2020 la AP-7 ha sido liberalizada y hay que mejorar su conectividad con el territorio. Forma parte de un convenio Generalitat/Ministerio para hacer tres nuevas conexiones en la provincia de Castellón.



**ENMIENDA**

001804

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SECCIÓN: 17.

SERVICIO: 38.

PROGRAMA: 453B.

CAPÍTULO: 6.

ARTÍCULO: 60.

PROYECTO: **REDACCIÓN PROYECTO NUEVO ENLACE DE LA N-232 CON  
LA AP-7 EN VINARÒS (CASTELLÓN)**

IMPORTE : 30,00 MILES DE EUROS

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.

Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.

Capítulo: 6 Inversiones reales

Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso  
general

Concepto: 601 Otras

IMPORTE: 30,00 MILES DE EUROS

**JUSTIFICACIÓN**

Desde el 1 de enero de 2020 la AP-7 ha sido liberalizada y hay que mejorar su conectividad con el territorio. Forma parte de un convenio Generalitat/Ministerio para hacer tres nuevas conexiones en la provincia de Castellón.

**ENMIENDA**                      001805  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTAS**

Sección:            17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.  
Servicio:           38 Dirección General de Carreteras  
Programa:        453B Creación de infraestructuras de carreteras.  
Capítulo:         6 Inversiones reales  
Artículo:          60  
Concepto:        N-232 Masía de la Torreta-Morella (Sur)

Importe:           **1500,00 miles €**

**BAJAS**

Sección:           17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio:           38 Dirección General de Carreteras.  
Programa:        453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo:         6 Inversiones reales  
Artículo:          60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso  
                          general  
Concepto:        601 Otras

Importe:           **1500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001806

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Proyecto acceso sur que comunica la A7 con la N332 a su paso por Altea.  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001807

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Eliminación de las vías del Intercambiador de San Gabriel (Alicante)

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana

PROVINCIA: Alicante

Importe: 100,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001808

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación Evaluación Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Estudios para la conexión ferroviaria entre el aeropuerto de Alicante- Elche Miguel Hernández y la ciudad de Alicante.  
Importe: 387,000 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 387,000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001809

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV  
Programa: Al Anexo de inversiones Reales y Programación Plurianual  
Concepto: Proyecto de ejecución de la Fase II del proyecto de remodelación de la Red Arterial Ferroviaria (RAF) de Alicante, para conectar el aeropuerto de Alicante. Elche Miguel Hernández, con la estación de Adif de Alicante.

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante

Importe: 100,00 miles de Euros

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 100,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Esta infraestructura permitirá conectar el aeropuerto de Alicante- Elche Miguel Hernández con la estación de ADIF de Alicante, una reivindicación histórica de la provincia.

**ENMIENDA**

001810

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación Evaluación Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Estudios de electrificación de la línea del Corredor Mediterráneo en el tramo de acceso al Puerto de Alicante.  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001811

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación Evaluación Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Estudios de los apartaderos para el Corredor Mediterráneo en el tramo La Encina- Puerto de Alicante.  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**

001812

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación Evaluación Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Estudio del soterramiento del ferrocarril convencional en Villena  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Por donde circulará el Corredor Mediterráneo y los trenes de Cercanías.

001813

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Enlace estación AVE Villena-A-71  
Importe: 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001814

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Tercer carril Crevillente. A-7 tramo; tercer carril por la calzada Crevillente (enlace AP-7) enlace Orihuela- Benferri.  
Importe: 9.200,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 9.200,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001815.

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-70 circunvalación Alicante. Mejora de accesos a la Universidad de Alicante y soterramiento de la rotonda  
Importe: 600,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 600,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001816

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Finalizar tramo Ronda Sur Elche Nacional 340 a CV-581.  
Importe: 10.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 10.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001817

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General Planificación Evaluación Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Proyecto trazado ferroviario Orihuela- Torrevieja/Orihuela Costa  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario  
Capítulo: 6 Inversiones Reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001818

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Duplicación variante de la N332 a su paso por Torrevieja  
Importe: 1.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

La duplicación de la Variante N332 a su paso por Torrevieja es una infraestructura q durante muchos años se viene reclamando. Es muy necesaria debido a la congestión que sufre la vía a lo largo de todo el año.

**ENMIENDA**

001819

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Estudio Tercer carril Elche- Villafranqueza- Alicante (túnel de San Juan)  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Mejoras en el tráfico en un tramo con mucha congestión, especialmente en periodos de estivales.



**ENMIENDA**

001820

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Pasarela sobre la N332 a su paso por Calpe  
Importe: 1.100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.100,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Esta inversión estaba contemplada en los PGE de 2018 y en el proyecto de presupuestos de 2019, incluso estaba adjudicada.

**ENMIENDA**

001821

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y Agenda urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Tercer carril (Alicante)  
Subconcepto: Construcción del tercer Carril y mejora de la autovía A31 a su paso por los municipios de la comarca alto y medio Vinalopó, Villena, Sax, Petrer, Elda, Novelda, Aspe, Monforte del Cid hasta su llegada a Alicante.  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Se trata de un tramo con una siniestralidad vial por encima de la media nacional y con congestión.

001822

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Concepto: Modernización de la actual red de cercanías de la Línea C1 Alicante- Elche- Murcia  
Comunidad Autónoma: C. Valenciana  
Provincia: Alicante  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).  
Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.  
Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.  
Comunidad Autónoma: No Regionalizable.  
Provincia: No Regionalizable.  
Importe: 500,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001823

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Anexo Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Tren de la Costa Gandía- Oliva- Denia- Alicante

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante

Importe: 51.000,00 miles de euros

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 51.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001824

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Tercer carril A-7 entre Elche y Murcia  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Ahora mismo tan solo entre el km 702 y 724 cuentan con 3 carriles correspondientes a la A70. El tercer carril se hace necesario dada la alta intensidad de tráfico que provocan constantes atascos y congestión de tráfico.

**ENMIENDA**

001825

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Conexión directa de la Estación del AVE de Elche con la Autovía A-7  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001826

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Acceso directo desde la Autovía A-7 con el Parque Empresarial de Elche  
Importe: 100,00 miles de €

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 100,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

001827

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General De Carreteras  
Programa: 453B Creación Infraestructura De Carreteras  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Rotonda cruce entre Carretera Callosa d'en Sarrià y Altea La Vella desde enlace AP7 (Alicante)  
Importe: 340,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 340,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Mejora del cruce en el acceso desde la salida da la AP7, Carretera Callosa D'en Sarrià al ser en estos momentos peligroso.



**ENMIENDA**

001828

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Pantallas acústicas AP7 a su paso por Finestrat (Alicante)  
Importe: 2.500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras.  
Programa: 453B Creación de Infraestructura de Carreteras.  
Capítulo: 6 Inversiones reales  
Artículo: 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto: 601 Otras  
Importe: 2.500,00 (miles de euros)

**JUSTIFICACIÓN**

La liberalización de la AP7 ha elevado los niveles de ruido en Finestrat a su paso por varias urbanizaciones

**ENMIENDA**

001829

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

Concepto: Proyecto de la estación intermodal de Alicante, soterramiento de las vías de acceso a la estación de ADIF de Alicante y remodelación de la estación de ADIF

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Alicante

Importe: 500,00 miles de €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 500,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001830

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17      Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa        453B  
Capítulo        6  
Artículo        60  
Concepto        Acceso al Hospital Comarcal de la Marina Baixa  
Subconcepto    Acceso al Hospital de la Marina Baixa desde la variante N-332 dirección  
Benidorm-Alicante.  
Importe        1.000.00 miles de euros

**BAJA**

Sección        Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio        38  
Programa       453B  
Capítulo        6  
Artículo        60  
Concepto       601 Otros  
Subconcepto  
Importe        1.000.00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001831

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto Accesos viarios Oliva-Pego  
Subconcepto Seguridad vial-enlace y reordenación accesos viarios en Oliva del tramo L.P Valencia-Alicante Oliva de la N-332 PK 206"300 a PK 208"800  
Importe 2.200.00 miles de euros

**BAJA**

Sección Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611 Otras  
Subconcepto  
Importe 2.200.00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001832

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17      Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa        453C  
Capítulo        6  
Artículo        61  
Concepto        Iluminación y desdoblamiento de la N-332 (Guardamar del Segura)  
Subconcepto    Alumbrado tramo N-332 Torrevieja-Guardamar y desdoblamiento sentido  
Pilar de la Horadada hasta Alicante.  
Importe        2.000.00 miles de euros

**BAJA**

Sección        Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio        38  
Programa       453C  
Capítulo       6  
Artículo       61  
Concepto       611 Otras.  
Subconcepto  
Importe        2.000.00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia

**ENMIENDA**

001833

**DE MODIFICACIÓN**

ALTA

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Mejora línea férrea Alcoy-Xativa. Renovación de la vía de los tramos Xativa-Onteniente y el tramo Onteniente-Alcoy

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana

PROVINCIA: Alicante

Importe: 400,00 miles de euros.

BAJA

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 400,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia

001834

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Rotonda Acceso Norte de Alcoy
Subconcepto	Construcción rotonda de acceso a la ciudad desde la zona norte al polígono Cotes Baixes
Importe	100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38
Programa	453 B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Subconcepto	
Importe	100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación  
de referencia

**ENMIENDA**

001835

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	Rotonda Acceso Norte de Alcoy
Subconcepto	Construcción rotonda de acceso a la ciudad desde la zona norte al polígono Cotes Baixes
Importe	100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38
Programa	453B
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601 Otras
Subconcepto	
Importe	100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación  
de referencia



**ENMIENDA**

001836

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17      Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio        38  
Programa       453B  
Capítulo        6  
Artículo        60  
Concepto        Reversión A-77 (San Vicen del Raspeig)  
Subconcepto    Reversión de un tramo de la A-77 en vía urbana, entre el Parque Científico de la UA y el Polígono de San Vicent del Raspeig.  
Importe         100,00 miles de euros

**BAJA**

Sección         Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio        38  
Programa       453B  
Capítulo        6  
Artículo        60  
Concepto        601 Otras  
Subconcepto  
Importe         100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001837

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Corredor Mediterráneo.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana

PROVINCIA: Valencia

Importe: 34.590,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 34.590,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001838

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio 39. Dirección General de Transporte Terrestre.

Programa: 441M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre.

Capítulo 4. Transferencias corrientes.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Proyecto 458 Transferencias a la Autoridad de Transporte Metropolitano de Valencia.

Importe: 60.000,00 (miles de euros)

**BAJA**

Sección 37. Otras Relaciones Financieras con Entes Territoriales.

Servicio 01. Secretaría General de Financiación Autonómica y Local. Comunidades Autónomas.

Programa: 941O Otras transferencias a Comunidades Autónomas.

Capítulo 7. Transferencias de Capital.

Artículo: 75 A Comunidades Autónomas

Concepto:

Importe: 60.000,00 euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001839

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Soterramiento de las vías de Serrería en la ciudad de Valencia.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Valencia

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001840

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Doble plataforma ferroviaria entre Valencia y Castellón.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Valencia

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001841

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Canal de Acceso a la ciudad de Valencia.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Valencia

Importe: 60.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 60.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001842

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Estación Central de la ciudad de Valencia

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Valencia

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001843

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Túnel pasante a la red ferroviaria en la ciudad de Valencia. COMUNIDAD

AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Valencia

Importe: 25.750,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 25.750,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.



001844

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Ampliación del by-pass de la ciudad de Valencia.

Importe: 129.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 129.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001845

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-C

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: Actuaciones en la carretera nacional III Km 260 a 258.

Importe: 200,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453-C

Capítulo 6

Artículo 61

Concepto 611 Otras

Importe 200,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001846

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Prolongación de la red de Cercanías Valencia al Puerto de Sagunto.

Comunidad Autónoma: Comunitat Valenciana.

Provincia: Valencia.

Importe: 4.430,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 4.430,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001847

**ALTA**

Servicio: ADIF.

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Prolongación de la línea C1 de Cercanías entre Gandía y Oliva.

Comunidad Autónoma: Comunitat Valenciana.

Provincia: Valencia.

Importe: 10.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe 10.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001848

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Duplicación, renovación, electrificación de la vía, adaptación de andenes para trenes de 200M y supresión de pasos a nivel en la línea C3 de Cercanías de Valencia.

Comunidad Autónoma: Comunitat Valenciana.

Provincia: Valencia.

Importe: 321.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45AC Actuaciones de mejora de la calidad Cercanías

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 742 A ADIF MRR

Importe: 321.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente, teniendo en cuenta que afecta a varios municipios: Valencia, Xirivella, Aldaia, Loriguilla, Cheste, Chiva, Buñol, Siete Aguas, El Rebollar, Requena, San Antonio de Requena y Utiel.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001849

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo acceso a la AP7 en el término municipal de Alzira (Valencia)

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**

001850

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Entrada norte desde la v-31 de entrada a Alcàsser (Valencia)

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001851

**ENMIENDA**

1851 cont.

DE MODIFICACIÓN

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Construcción de puente sobre las vías del AVE a su paso por Alcàsser

(Valencia)

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.



001852

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo acceso a la AP7 e instalación de barreras de protección sonora en el término municipal de Massalavés (Valencia).

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001853

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo acceso a la AP-7 en el término municipal de Carcaixent (Valencia).

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001854

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Instalación de pantallas acústicas en la A-7 a la altura de El Vedat de Torrent (Valencia)

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001855

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Accesibilidad a la estación ADIF de Tavernes de la Valldigna (Valencia) desde la playa con paso elevado.

COMUNIDAD AUTÓNOMA. C. Valenciana

Provincia: Valencia.

Importe: 3.090,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe 3.090,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001856

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF.

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Estación ADIF en el municipio de Albal (Valencia).

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Valencia.

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001857

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Apeadero en la línea C6 de Cercanías de Valencia a su paso por Port Saplaya en el municipio de Alboraya (Valencia).

Comunidad Autónoma: C. Valenciana

Provincia: Valencia.

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001858

**ALTA**

Servicio: ADIF-AV

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Concepto: Supresión de los pasos a nivel de las vías férreas de los P.K'S 9/772 y 9/819 en el término municipal de Sollana (Valencia).

Comunidad Autónoma: C. Valenciana.

Provincia: Valencia.

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001859

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo acceso a la AP7 en el término municipal de Corbera (Valencia)

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia con la finalidad de mejorar las conexiones del municipio, así como impulsar las comunicaciones entre el polígono industrial del municipio y el resto de las áreas industriales.



001860

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo acceso a la AP7 en el término municipal de Sollana (Valencia)

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia con la finalidad de mejorar las conexiones del municipio, así como impulsar las comunicaciones entre el polígono industrial del municipio y el resto de las áreas industriales.

001861

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Nuevo acceso a la AP7 en el término municipal de Sagunto (Valencia)

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001862

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Mejoras en los accesos desde la V-31 al municipio de Sedaví (Valencia).

Importe: 1.000,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001863

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Acondicionamiento y mejoras en la N-330 a en la comarca del Rincón de Ademuz (Valencia)

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 1.000,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001864

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Enlace de conexión de la N-332 y la AP-7 con CV-60 en la comarca de La Safor (Valencia).

Importe: 4.532,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 4.532,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001865

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-C

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Protección de cauce y construcción de mirador en Ademuz (Valencia).

Importe: 920,000 Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453C

Capítulo 6

Artículo 61

Concepto 611 Otras

Importe 920,000 Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

La carretera nacional N-330, a su paso por Ademuz, presenta tramos con una continua erosión de la ladera que salva el desnivel existente entre la avenida y la cota del río, con desprendimientos ocasionales sobre la senda que discurre paralela al mismo. Dicho proceso de erosión amenaza a corto-medio plazo la estabilidad de la plataforma que sustenta la vía principal de comunicación del municipio. Con la construcción de la infraestructura propuesta se atajarían estos desperfectos y se contribuiría a fomentar el turismo en un entorno rural en el que la despoblación es un fenómeno cada vez más preocupante.

001866

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: Soterramiento de las vías del tren en el tramo Valencia-La Encina, a su paso por los municipios de la comarca de l'Horta Sud.

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana.

PROVINCIA: Valencia

Importe: 40.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 40.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**

001867

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Enlace de la conexión la AP7 con la N-332 en Tavernes de la Valldigna  
Importe: **100,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601 Otras  
Importe: **100,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



001868

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453-B

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Carril ciclopeatonal que una el casco urbano con urbanizaciones y Sierra Calderona más pasarela.

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

001869

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Cruce bypass (E15) a la altura del término de Puçol (Valencia).

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001870

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 38 Dirección General de Carreteras

Programa: 453B Creación de Infraestructuras de carreteras

Capítulo: 6

Artículo: 60

Concepto: Rotonda Camí la mar para descongestión autovía V-21 a su paso por Puçol (Valencia).

Importe: 100,00 miles de Euros.

**BAJA**

Sección 17

Organismo 38

Programa 453B

Capítulo 6

Artículo 60

Concepto 601 Otras

Importe 100,00 miles de Euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente.

**ENMIENDA**

001871

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
Capítulo 6 Inversiones reales  
Artículo 60  
Concepto Construcción de paso inferior N-232. Tramo Sant Jordi (Castellón)  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 miles

**BAJA**

Sección 17 Ministerio Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601 Otras  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 miles

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotación para las obras del paso inferior en la N-232 de Vinaròs a Vitoria y Santander. P.K. 12+300 en el tramo de Sant Jordi en la provincia de Castellón.

**ENMIENDA**

001872

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección 17** Ministerio de Transportes movilidad y agenda urbana  
**Servicio** 38 Dirección General de Carreteras  
**Programa** 453B Creación de infraestructuras de carreteras  
**Capítulo** 6  
**Artículo** 60  
**Concepto** (Nueva) Transferencia de capital a la Generalitat Valenciana para la ejecución de la CV-50 en el tramo Benaguasil – A-3  
**Subconcepto**  
**Importe** 10.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección 17** Ministerio de Transportes movilidad y agenda urbana  
**Servicio** 38 Dirección General de Carreteras  
**Programa** 453 B creación infraestructura de carreteras  
**Capítulo** 6 inversiones reales  
**Artículo** 60 inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
**Concepto** 601 Otras  
**Subconcepto**  
**Importe** 10.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La necesidad de dotar de una infraestructura que vertebré la provincia de Valencia, por generar un enlace viario entre las dos grades infraestructuras viarias de la Provincia (la A3 y la CV-50). Además de aliviar el tráfico en el llamado "By-pas" (A7). Que pese a crecer con la construcción de un tercer carril no es capaz de absorber la cantidad de tráfico diario que recibe. En muchos casos por su proximidad a la ciudad de Valencia y por la gran cantidad de tráfico pesado que genera el puerto y las áreas industriales de la corona metropolitana de Valencia. Si a todas estas circunstancias añadimos, que las comarcas por las que discurrirá la infraestructura viaria mencionada, son la "puerta" hacia las comarcas interiores de la provincia, estaremos acercando las infraestructuras a zonas con municipios con problemas de despoblación. Por lo que será una herramienta más para combatir el problema de los municipios vaciados.

Lo que se pide es la primera anualidad de una obra que está presupuestada en 40 millones de euros.

001873

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

SERVICIO: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

PROGRAMA: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

CONCEPTO: (NUEVO) PARA EJECUCIÓN DEL NUDO DE LA ENCINA. CORREDOR MEDITERRANEO (TEN-T) COMUNIDAD VALENCIANA

COMUNIDAD AUTÓNOMA: C. Valenciana

PROVINCIA: Alicante.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 10.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

El Nudo de La Encina es uno de los puntos del Corredor Mediterráneo que se ha ido retrasando en los últimos años. Esta conexión es importante no solo para la Comunitat Valenciana, sino para el resto de las ciudades del Arco Mediterráneo. Este tramo permitirá conectar en alta velocidad las tres provincias de la Comunitat Valenciana.

001874

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 40 Dirección General de Planificación de la Red Ferroviaria

Programa: 453A Infraestructura del transporte ferroviario.

Capítulo: 6

Artículo: 61

Concepto: Mejoras en la red de Cercanías de Valencia

Importe: 200.000,00 miles de euros.

**BAJA**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Servicio: 50

Programa: 45AC Actuaciones de mejora de la calidad Cercanías

Capítulo: 7

Artículo: 74

Concepto: 742 A ADIF MRR

Importe: 200.000,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia convenientemente con la finalidad de cumplir con el Plan de Mejora de Cercanías de la Comunitat Valenciana presentado en diciembre de 2017.

**ENMIENDA**

001875

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS

**Programa:** 453 – B

**Capítulo:** 6

**Artículo:** 60

**Concepto:** A-40 TRAMO ÁVILA-MAQUEDA (105 Km)

**Importe:** 3.200,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Centrales

**Programa:** 451N

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministros y otros

**Importe:** 3.200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Subproducto 2004 17 38 0979



**ENMIENDA**

001876

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-B

**Capítulo:** 6

**Artículo:** 60

**Concepto:** Autovía AVILA-N-VI

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.

**Programa:** 451N

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.Subproyecto 2015 17 38 3663

001877

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ADIF

**ALTA**

**Servicio:** ADIF

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Concepto:** Corredor Atlántico. Renovación Integral Línea Convencional Ávila.

**CCAA** Castilla y León

**Concepto:** Varias

**Importe:** 7.500,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** ADIF

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Capítulo:** 6802. Red Tent-T. Otras actuaciones

**CCAA** No regionalizable

**Provincia.** No regionalizable

**Importe:** 7.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001878

**DE MODIFICACIÓN**

EPE ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

**ALTA**

**Servicio:**

ADIF

**Programa:**

Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Anual

**Concepto:**

Actuaciones en las estaciones de Ávila. Remodelación de la estación de la ciudad de Ávila, rehabilitación del edificio con uso de cafetería (cerrado en la actualidad)

**Comunidad  
Autónoma**

Castilla y León

**Provincia**

Ávila

**Importe:**

2.000, 00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:**

ADIF

**Programa:**

Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Anual

**Proyecto:**

**Red Tent-T. Otras actuaciones**

**CCAA**

No regionalizable

**Provincia**

**No regionalizable**

**Importe:**

**2.000,00 miles de euros**

**ENMIENDA**

001879

**DE MODIFICACIÓN**

EPE ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

**ALTA**

**Servicio:** ADIF

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

**Concepto:** Paso a nivel. Navalperal de Pinares

**Comunidad Autónoma:** Castilla y León

**Provincia:** Ávila

**Importe:** 500,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** ADIF

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

**Comunidad Autónoma:** No regionalizable

**Provincia:** No regionalizable

**Importe:** 500,00 miles de euros

**ENMIENDA**

001880

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 10  
**Programa:** 261-O  
**Capítulo:** 6  
**Artículo:** 61  
**Concepto:** PEATONALIZACION ADARVE MURALLAS DE ÁVILA DESDE EL PUENTE DE ADAJA HASTA EL ARCO DE SANTA TERESA  
**Importe:** 2.494, 00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbanag56  
**Servicio:** 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales  
**Programa:** 451-N  
**Capítulo:** 2  
**Artículo:** 22  
**Concepto:** **Material, suministro y otros**  
**Importe:** **2.494,00 miles de euros**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Subproyecto 2018 17 09 0806

**ENMIENDA**

001881

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

**Sección:** Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
**Servicio:** 39  
**Programa:** 441-M Subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
**Capítulo:** 4  
**Artículo:** 47  
**Concepto:** Transferencia para eliminar el peaje Ávila-Madrid. (AP-51 A-6)  
**Importe:** 12.000, 00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbanag56  
**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras  
**Programa:** 453C  
**Capítulo:** 2  
**Artículo:** 22  
**Concepto:** Material, suministro y otros  
**Importe:** 12.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Compensar a los usuarios/gratuidad del peaje

**ENMIENDA**

001882

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

**Sección:** Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 39

**Programa:** 453 –M

**Capítulo:** 7

**Artículo:** 78

**Concepto:** Programa de apoyo para la mejora del transporte concesional y discrecional por carretera en Ávila.

**Importe:** 500,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbanag56

**Servicio:** 39

**Programa:** 453M

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001883

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

**Sección:** Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 40

**Programa:** 453 – A

**Capítulo:** 6

**Artículo:** 60

**Concepto:** Redacción de estudios y trabajos técnicos para la inclusión de Ávila en el Plan de Cercanías de Madrid.

**Importe:** 500,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales.

**Programa:** 451-N

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Mejorar la conexión ferroviaria de Ávila con Madrid. Mejorar y acortar tiempos de viajes. Incluir a Ávila en el Plan de Cercanías de Madrid.



001884

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Concepto:** GRANDES REPARACIONES MATERIAL. FERROVIARIO.

**COMUNIDAD.** Castilla y León.

**AUTONOMA**

**Provincia.** Ávila

**Importe:** 2.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Capítulo:** 6900-OTROS PROYECTOS.

**COMUNIDAD** No regionalizable

**AUTÓNOMA**

**Provincia:** No regionalizable

**Importe:** 2.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

**Dotar la actuación de referencia.**

**ENMIENDA**

001885

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. RENFE OPERADORA (GRUPO)**

**ALTA**

**Sección:**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Concepto:** Renovación de trenes regionales Ávila-Salamanca

**COMUNIDAD.** Castilla y León.

**AUTONOMA**

**Provincia.** Ávila

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Capítulo:** 6900-OTROS PROYECTOS.

**COMUNIDAD** No regionalizable

**AUTÓNOMA**

**Provincia:** No regionalizable

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

**Dotar la actuación de referencia.**

001886

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOV.Y AG. UR.. RENFE OPERADORA**

**ALTA**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Concepto:** Maquinaria ferroviaria. Renovación trenes regionales Ávila-Valladolid

**COMUNIDAD.** Castilla y León.

**AUTONOMA**

Provincia. Ávila

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Capítulo:** 6900-OTROS PROYECTOS.

**COMUNIDAD** No regionalizable

**AUTÓNOMA**

Provincia: No regionalizable

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

001887

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA. RENFE OPERADORA (GRUPO)**

**ALTA**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Concepto:** Maquinaria ferroviaria. Renovación de trenes regionales Ávila-Madrid.

**COMUNIDAD.** Castilla y León.

**AUTONOMA**

**Provincia.** Ávila

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** RENFE OPERADORA (GRUPO)

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

**Capítulo:** 6900-OTROS PROYECTOS.

**COMUNIDAD** No regionalizable

**AUTÓNOMA**

**Provincia:** No regionalizable

**Importe:** 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

**Dotar la actuación de referencia.**

**ENMIENDA**

001888

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 9

**Programa:** 261-O

**Capítulo:** 7

**Artículo:** 76

**Concepto:** Convenios con los ayuntamientos de la provincia de Ávila para la rehabilitación y espacios urbanos. ARÉVALO, ARENAS DE SAN PEDRO, LAS NAVAS DEL MARQUÉS, CANDELEDA, SOTILLO DE LA ADRADA, EL TIEMBLO, CEBREROS, LA ADRADA, PIEDRALAVES, EL HOYO DE PINARES, EL BARCO DE ÁVILA, EL BARRACO, PIEDRAHÍTA, NAVALUENGA, MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES, CASAVIEJA Y BURGOHONDO

**Importe:** 8.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-C

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 8.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001889

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 9

**Programa:** 261-O

**Capítulo:** 7

**Artículo:** 76

**Concepto:** PROGRAMA DE REHABILITACIÓN DE VIVIENDAS Y ESPACIOS URBANOS-ZONA SUR CIUDAD DE ÁVILA. BARRIOS LA TOLEDANA, ARTURO DUPERIER Y SAN NICOLÁS. AVILA CAPITAL

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-C

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001890

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-B

**Capítulo:** 6

**Artículo:** 60

**Concepto:** Duplicación de la N-110 en las proximidades de Ávila. Tramo Ávila-intersección de N-110 con N-502. La Serrada

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-C

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 3.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Subproyecto. 2016 17 38 3681

001891

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura

**Programa:** 261-O

**Capítulo:** 6

**Artículo:** 63

**Concepto:** Remodelación de la Plaza de Adolfo Suárez y construcción de nuevo edificio para acceso a la muralla.

**Importe:** 900,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Fomento

**Servicio:**

**Programa:** 451-M

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 900,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Dotar económicamente de manera suficiente y para su licitación y ejecución en 2022 una actuación urbanística esencial en el casco histórico de la ciudad de Ávila.



001892

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 39

**Programa:** 441-M

**Capítulo:** 4

**Artículo:** 47

**Concepto:** Transferencia para bonificar el peaje de las carreteras AP-51 y AP-6 a usuarios recurrentes de la provincia de Ávila.

**Importe:** 5.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Fomento

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453 C

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 5.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Hasta que se produzca el vencimiento o rescate de ambas infraestructuras de peaje, es necesario bonificar su coste a los usuarios recurrentes, con el fin de no penalizar a empresas y residentes en la provincia de Ávila.

001893

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL. ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)

**ALTA**

**Servicio:** ADIF

**Programa:** Código de Proyecto 4022

**Concepto:** Corredor Atlántico. Renovación Integral Ávila Línea Convencional. Supresión de limitaciones temporales y permanentes de velocidad en el trazado.

**Comunidad Autónoma:** Castilla y León

**Provincia:** Ávila

**Importe:** 3.500 miles de euros

**BAJA**

**Servicio:** ADIF

**Programa:** Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual

**Comunidad Autónoma:** No regionalizable

**Provincia:** No regionalizable

**Importe:** 3.500,00 miles de euros

1893 cont.

JUSTIFICACIÓN

Se pretende abordar la problemática de la reducción de tiempos de viaje por ferrocarril convencional entre Ávila y Madrid, que exigen actuaciones para la reducción de las limitaciones de velocidad impuestas en el trazado, que hacen que este servicio público esté perdiendo competitividad y calidad para el usuario.

**ENMIENDA**

001894

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-B

**Capítulo:** 6

**Artículo:** 60

**Concepto:** Construcción de un tercer carril de la N-502 para garantizar y mejorar la Seguridad Vial en esta vía a su paso por la provincia de Ávila. (Pilotaje tercer carril Fondos Europeos Seguridad Vial)

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**BAJA**

**Sección:** 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

**Servicio:** 38 Dirección General de Carreteras

**Programa:** 453-C

**Capítulo:** 2

**Artículo:** 22

**Concepto:** Material, suministro y otros

**Importe:** 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia. Fondos del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

001895

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: Villanubla-La Mudarra  
Importe: **Aumentar en 2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos necesarios y otras gestiones para poder iniciar las obras en el siguiente tramo. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

**ENMIENDA**

001896

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: La Mudarra-Medina de Rioseco  
Importe: **Aumentar en 2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos necesarios y otras gestiones para poder iniciar las obras en los siguientes tramos, que en este caso incluye el desvío de la carretera a su paso por Medina de Rioseco. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

**ENMIENDA**

001897

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: Medina de Rioseco- Ceinos de Campos- Mayorga  
Importe: **Aumentar en 2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos procedentes y otras gestiones para poder iniciar las obras en este tramo que llegaría prácticamente al límite de la provincia de León. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

001898

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A62 en el tramo Simancas-Tordesillas (10,5km)  
Importe: **Aumentar en 500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dada la gran intensidad de tráfico en la A-62 entre el desvío de Tordesillas y Palencia, se ha planificado la construcción de un tercer carril en estos tramos. La partida de 100.000€ es meramente testimonial, por lo que planteamos aumentar la cuantía de dicha partida.



**ENMIENDA**

001899

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A62 en el tramo Cigales-Simancas (22,4km)  
Importe: **Aumentar en 1000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dada la gran intensidad de tráfico en la A-62 entre el desvío de Tordesillas y Palencia, se ha planificado la construcción de un tercer carril en estos tramos. Si bien en este caso los presupuestos recogen una partida algo mayor que los testimoniales 100.000€ de muchas otras partidas, resulta plenamente insuficiente, al ser un tramo significativamente mayor que otros en longitud e incluir además las obras previstas de soterramiento a su paso por Simancas y remodelación de diferentes conexiones y pasarelas a su paso por los municipios de Valladolid y Arroyo de la Encomienda. Por ello proponemos aumentar la cuantía.

ENMIENDA

001900

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A62 en el tramo Dueñas-Cigales (20,6km)  
Importe: **Aumentar en 500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dada la gran intensidad de tráfico en la A-62 entre el desvío de Tordesillas y Palencia, se ha planificado la construcción de un tercer carril en estos tramos. La partida de 100.000€ es meramente testimonial, por lo que planteamos aumentar la cuantía de dicha partida.

001901

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A-60 Autovía Valladolid-León. Tramos: Villanubla-La Mudarra  
Importe: **Aumentar en 2.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **2.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La Autovía Valladolid-León A-60 solo tiene construido en la provincia de Valladolid el tramo entre la capital y Villanubla. Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos necesarios y otras gestiones para poder iniciar las obras en el siguiente tramo. Por ello se propone aumentar esta cuantía.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001902

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A11 L.P. BURGOS-QUINTANILLA DE ARRIBA (O)  
Importe: **Aumentar en 4.900,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **4.900,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Este tramo de 28km es el restante en la provincia de Valladolid de la Autovía del Duero A11. El pasado mes de octubre se renovó por dos años la declaración de impacto ambiental de dicho tramo, siendo ese nuevo plazo de caducidad improrrogable, por lo que de no modificarse el actual proyecto e impulsar las obras en este tramo con celeridad podrían transcurrir años hasta su ejecución. Además, con la construcción de este tramo se evitaría el paso de la carretera por el municipio de Peñafiel, que supone un peligro evidente para la seguridad vial. Dada que la cantidad reflejada en los PGE 2022 es insuficiente incluso para la realización de los trámites previos al inicio de las obras, se propone aumentar su cuantía.

**ENMIENDA**

001903

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

ENTIDAD: ADIF-AV

COMUNIDAD 17.- CASTILLA Y LEÓN

AUTÓNOMA:

PROVINCIA: VALLADOLID

PROYECTO: RENOVACIÓN ESTACIÓN VALLADOLID-CAMPO GRANDE

Importe: 31.500,00 miles €

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 31.500,00 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN**

Los planes de integración del ferrocarril en la ciudad de Valladolid desde la llegada de la Alta Velocidad ferroviaria, tanto en el por el momento paralizado proyecto de soterramiento como las modificaciones previstas en la actualidad prevén una importante remodelación de la antigua Estación del Norte, conocida actualmente como estación de Valladolid-Campo Grande. Para ello, el presupuesto de 2022 dota una partida inferior a la del pasado año 2021, cuando en la Programación Plurianual de los PGE 2021 se habían previsto para este año 31.500.000 euros.

001904

## SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

### ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Creación de la nueva Casa-Museo de Delibes en Valladolid  
Importe: **500,00 miles €**

### BAJA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material , suministros y otros  
Importe: **500,00 miles €**

### JUSTIFICACIÓN

Con motivo del Centenario del nacimiento del escritor Miguel Delibes, se ha planteado la creación de una Casa-Museo del escritor, que incluya un pequeño espacio en el que exponer su legado, un espacio para actos culturales y la sede de la Fundación Miguel Delibes.

Para ello se ha firmado en el mes de marzo de 2021 un protocolo interadministrativo por el que la Junta de Castilla y León se ha comprometido a adquirir mediante un concurso público un inmueble para su instalación, y el Ayuntamiento de Valladolid y la Diputación provincial a aportar fondos para la rehabilitación y dotación del inmueble. Sorprende sin embargo la ausencia de apoyo del Gobierno de España, siendo un escritor con una obra de relevancia nacional e internacional. Por ello proponemos en la anualidad 2022 la aportación de 500.000€ para este fin.

**ENMIENDA**

001905

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Acondicionamiento del nuevo edificio de la Casa-Museo de Cervantes en Valladolid  
Importe: **80,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **80,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

El Ministerio de Cultura es propietario y gestor de la Casa-Museo de Cervantes en Valladolid, donde vivió el insigne escritor. Durante el 2020 se ha adquirido por parte del Ministerio de Cultura por un precio de 1,4 millones de euros el edificio colindante al actual espacio, que se encuentra en muy buen estado, por lo que sólo serían necesarias unas pequeñas obras de adecuación, digitalización, etc. por valor de 80.000€. En 2021 no se realizaron estas obras y no hubo partida presupuestaria a este efecto. No consideraríamos lógico que el Estado adquiera un edificio, pero no pueda ser utilizado por faltar en los presupuestos una pequeña cantidad económica para su puesta en funcionamiento.

001906

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261O  
Capítulo: 6  
Artículo: 63  
Concepto: Iluminación exterior del Archivo General de Simancas  
Importe: **140,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material, suministros y otros  
Importe: **140,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

El Archivo General de Simancas, de propiedad estatal, custodia numerosos archivos de la conquista de América. Ubicado en el castillo de Simancas, reformado por Juan de Herrera en el s.XVI, es el archivo más antiguo de la Corona de Castilla y se le ha otorgado la distinción de Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en la categoría "memoria del Mundo".

Es necesario mejorar la iluminación exterior del edificio, por lo que se propone esta dotación.



001907

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Desdoblamiento de la N-601 Tramo Boecillo-Olmedo  
Importe: **4.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **4.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Actualmente sólo está desdoblado el tramo entre Valladolid y Boecillo; el desdoblamiento de esta infraestructura que soporta una alta intensidad de tráfico permitiría una mejor conexión y un aumento de la seguridad vial.

Este proyecto queda apartado en el actual proyecto de Presupuestos Generales del Estado, por lo que proponemos esta modificación.

001908

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Construcción de nuevo vial de conexión de la A6 con la nueva estación del AVE y el Hospital de Medina del Campo  
Importe: **1.800,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **1.800,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La actuación consistiría en la conexión directa mediante un nuevo vial de doble sentido, de la nueva dotación de la Estación del AVE en Medina del Campo y de su hospital con la autovía A6, que actualmente debe realizarse a través de varias carreteras secundarias. El vial tendría una extensión máxima de 1,5km, entre la rotonda actual de acceso a la Estación en la carretera VP-8904 y la salida 156 de la A-6, donde se construiría una nueva rotonda de acceso. Entre ambas rotondas se salvaría el cruce con la carretera CL-610 con otra nueva rotonda que daría acceso al Hospital de Medina del Campo.

ENMIENDA

001909

DE ADICIÓN

ALTA

ENTIDAD: ADIF-AV  
COMUNIDAD 17.- CASTILLA Y LEÓN  
AUTÓNOMA:  
PROVINCIA: VALLADOLID  
PROYECTO: Conexión ferroviaria U de Olmedo.  
Importe: **5.000,00 miles €**

BAJA

ENTIDAD: ADIF-AV Anexo Inversiones Reales  
COMUNIDAD No regionalizable  
AUTÓNOMA:  
PROVINCIA: No regionalizable  
PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red  
Importe: **5.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

La U de Olmedo permitirá la conexión ferroviaria directa entre la línea de alta velocidad a Valladolid (que conecta con las líneas del norte de España) con la línea de alta velocidad ferroviaria a Galicia. El Gobierno de España anunció la actualización del proyecto de esta infraestructura al haber transcurrido años de su redacción, con un coste total aproximado de 40 millones de euros.

Sorprende por ello que no tenga ninguna asignación específica en los Presupuestos Generales del Estado para 2022, y por ello proponemos esta dotación.

ENMIENDA

001910

DE ADICIÓN

ALTA

ENTIDAD: ADIF  
COMUNIDAD 17.- CASTILLA Y LEÓN  
AUTÓNOMA:  
PROVINCIA: VALLADOLID  
PROYECTO: Nueva Plataforma Logística Intermodal de Medina del Campo  
Importe: **3.500,00 miles €**

BAJA

ENTIDAD: ADIF Anexo inversiones reales  
COMUNIDAD No regionalizable  
AUTÓNOMA:  
PROVINCIA: No regionaliozable  
PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red  
Importe: **3.500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Se plantea la creación de una plataforma logística intermodal en el entorno de la estación de ferrocarril de Medina del Campo para dar servicio a las empresas de la zona que lo demandan. La inversión inicial propuesta iría destinada a la adecuación inicial del entorno, con la elaboración del proyecto para el reciclaje de todos los espacios propiedad de ADIF en torno a la estación de ferrocarril, y en concreto el acondicionamiento de una playa de hormigón para el almacenamiento, carga y descarga con contenedores y adecuación de edificios y espacios de la estación como oficinas para los servicios logísticos y aduaneros.

Si bien el coste total del proyecto es de 20 millones de euros y podría ser cofinanciado por otras administraciones, se propone una inversión inicial por parte de ADIF en 2020 de 3,5 millones de euros.

001911

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

ENTIDAD: ADIF-AV

COMUNIDAD 17.- CASTILLA Y LEÓN

AUTÓNOMA:

PROVINCIA: VALLADOLID

PROYECTO: Contrato redacción de proyecto del soterramiento de las vías del tren a su paso por la ciudad de Valladolid.

Importe: **4.000,00 miles €**

**BAJA**

ENTIDAD: ADIF-AV Anexo Inversiones Reales

COMUNIDAD No regionalizable

AUTÓNOMA:

PROVINCIA: No regionalizable

PROYECTO: 2011 Imputable al conjunto de la red

Importe: **4.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Impulso de nuevo Convenio General entre el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Comunidad de Castilla y León, Ayuntamiento de Valladolid y Renfe para el soterramiento del ferrocarril en la ciudad de Valladolid.

19/11 Cont.

Con esta enmienda se pretende dotar a la actuación de referencia convenientemente para realizar esta infraestructura absolutamente necesaria y comprometer su realización con la programación plurianual, y que podría ser financiada con fondos europeos Next Generation EU, como se va a realizar en otras localidades españolas.

001912

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Actuaciones de mejora en el Canal de Castilla dentro de la provincia de Valladolid.  
Importe: **1000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y Suministros  
Importe: **1000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar con cuantía suficiente la conservación y puesta en valor de los inmuebles patrimonio cultural en el Canal de Castilla de propiedad estatal en la provincia de Valladolid.

001913

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 09  
Programa: 261-P  
Capítulo: 76  
Artículo: 761  
Concepto: Cofinanciación Planes Provinciales de cooperación Diputación de Valladolid 2022-2023  
Importe: **Aumentar en 5.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 01  
Programa: 451-N  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **5.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La Diputación Provincial de Valladolid, cumpliendo una de las competencias propias establecidas en la Ley de Bases de Régimen Local, convoca de forma periódica los Planes Provinciales de Cooperación a las obras y servicios de competencia municipal, en cuya elaboración participan los municipios de la provincia a través de la convocatoria pública que



1913 establece los criterios de elaboración y distribución de fondos.

Desde el año 2012, estos Planes solo se han financiado con fondos propios de Diputación y aportaciones municipales. Antes de esa fecha, anualmente, eran cofinanciados por el Estado y la Junta de Castilla y León.

La Diputación de Valladolid ha realizado un gran esfuerzo presupuestario para invertir más de 120 millones de euros en los Planes Provinciales en nuestros pueblos desde esa fecha, habiendo conseguido además reducir las aportaciones de los ayuntamientos, pero es necesaria más sensibilidad hacia los habitantes del mundo rural y mayores inversiones en los pueblos para mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

**ENMIENDA**

001914

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Rehabilitación del Teatro Lope de Vega  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 601  
Concepto: Inversiones Reales  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la oferta cultural mediante la rehabilitación de un edificio emblemático de Valladolid inaugurado en 1861.

**ENMIENDA**

001915

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Túnel en la confluencia de la N-601 y la VA-20  
Importe: **Aumentar en 500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Fomento  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La confluencia de la N-601 y la VA-20 es un punto que soporta cada día el tránsito de más de 70.000 vehículos.

Se necesita eliminar la rotonda de San Agustín y construir un túnel que evite el cruce al mismo nivel.

Proponemos esta cantidad para financiar el proyecto y trámites para el inicio de las obras.

**ENMIENDA**

001916

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES,MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo  
Artículo 61  
Concepto RESTAURACION. Y PUESTA EN MARCHA DEL MUSEO DEL REAL  
ASERRADERO DE VALSAIN (SEGOVIA)  
Subconcepto  
Importe 900.000,00€

**BAJA**

Sección 17 MinisterioTRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales  
Programa 451N  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Materiales,suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 900.000,00€

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

Desde hace ya tiempo se ve necesario la imperiosa necesidad de llevar a cabo la obra del Museo del Real Aserradero de Valsaín y su correspondiente musealización, y que complemente al actual Centro Nacional de Educación Ambiental (CENEAM)

**ENMIENDA**

001917

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio. 20 SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Programa 441M subvenciones y apoyo al servicio ferroviario  
Capítulo 4 transferencias corrientes  
Artículo Sociedades dependientes  
Concepto BONIFICACION del 75% del coste a los usuarios recurrentes (utilización de tres días laborables a la semana o más) de los trenes entre las provincias de Castilla y León y Madrid.  
Subconcepto  
Importe 3.000.000,00 M€

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 39  
Programa 441-M  
Capítulo 4  
Artículo 48  
Concepto 482  
Subconcepto  
Importe 3.000.000,00 M€

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

Se presenta esta enmienda con el fin de fijar población y no perjudicar más a los castellanos leoneses que trabajan en la capital de España, especialmente en este escenario actual de crisis y fragilidad laboral. La bonificación de los viajes por tren igualaría las oportunidades de conexión y desarrollo en las provincias limítrofes con Madrid, fundamentalmente para crear empleo y facilitar la instalación de nuevas empresas que quieran asentarse en la periferia de la Capital.

001918

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL

**ALTA**

Sección Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio ADIF. COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CASTILLA Y LEON Y MADRID  
Programa  
Capítulo  
Artículo  
Concepto Proyecto de tren convencional directo BURGOS-ARANDA DE DUERO-  
MADRID a su paso por PROVINCIA DE SEGOVIA  
Subconcepto  
Importe 500.000,00€

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras  
Ferrovias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 500.000 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

Dotar la realización de los estudios necesarios y proyectos para la recuperación de la línea férrea. BURGOS-ARANDA DE DUERO- MADRID Y SU PASO POR LA PROVINCIA DE SEGOVIA

**ENMIENDA**

001919

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17      Ministerio TRANSPORTES,MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio        ADIF  
Programa       ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACIÓN PLURIANUAL  
Capítulo  
Artículo  
Concepto        Reordenación del acceso y mejora de la estación de AVE de Segovia  
                    Guiomar, así como el acondicionamiento del firme del parking gratuito  
                    existente previo a la estación  
Subconcepto  
Importe         500.000,00€

**BAJA**

Servicio: Entidad Pública Empresarial. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF-AV).

Programa: Al Anexo de Inversiones Reales y Programación Plurianual.

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red.

Comunidad Autónoma: No Regionalizable.

Provincia: No Regionalizable.

Importe: 500.000 miles de euros.

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

Desde el tiempo transcurrido desde la construcción de la Estación del AVE de Segovia-Guiomar en 2007, se ve conveniente y necesario la reordenación, modificación y mejora del entorno próximo a la misma, así como el acondicionamiento del firme del parking gratuito existente previo a la estación

001920

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto NUEVO ACCESO A LA ESTACION DEL AVE DE SEGOVIA-GUIOMAR,  
DESDE LA ROTONDA DEL PASTOR HASTA LA ROTONDA DEL CIDE  
(CAT), ASÍ COMO MEJORA Y AMPLIACIÓN DEL VIAL/CALLE CAMPOS  
DE CASTILLA HASTA LA ESTACION  
Subconcepto  
Importe 2.000.000,00 M€

**BAJA**

Sección. 17 Ministerio DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 01 Ministerio, Subsecretaría y servicios generales  
Programa 451N  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Materiales, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 2.000.000,00 M€

**JUSTIFICACIÓN:**

La ejecución de los accesos a la estación de AVE de Segovia en 2007, dejó inconcluso uno de ellos, el más directo desde la ciudad, desde la rotonda del Pastor hasta la rotonda del CIDE (CAT y la parte ya existente desde esta rotonda hasta la estación, deja mucho que desear, al hacerse de una manera urgente y precipitada, e incluso peligroso, en el puente que cruza la SG20. Este vial, desde la estación del AVE hasta su encuentro con la entrada a la ciudad desde Madrid, más que darte la bienvenida y un abrazo de la ciudad milenaria y Patrimonio de la Humanidad, como es Segovia, parece echarte fuera de la misma y es un desencanto para los viajeros que por primera vez llegan a Segovia. Es pues urgente llevar a cabo tanto el nuevo acceso como la mejora y ampliación del actual.



001921

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17      Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38     DIRECCIÓN NACIONAL DE CARRETERAS  
Programa        453-C  
Capítulo        6  
Artículo        60  
Concepto        MEJORA VIAL INTERPOLIGONOS SEGOVIA-HONTORIA  
Subconcepto  
Importe         500.000,00€

**BAJA**

Sección         17 MINISTERIO TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio        01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa       451N  
Capítulo        2  
Artículo        22  
Concepto        Materiales, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe         500.000,00€

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

La conexión entre los polígonos industriales existentes entre Segovia capital y el barrio de Hontoria, se produce a través de un vial interpolígonos que discurre en paralelo a la AP 61. Su esta actual requiere de una inmediata e importante intervención y mejora.

**ENMIENDA**

001922

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto VARIANTE SAN RAFAEL (SEGOVIA)  
Subconcepto  
Importe 1.900.000,00€

**BAJA**

Sección 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 01 MINISTERIO, SUBSECRETARÍA Y SERVICIOS GENERALES  
Programa 451 N  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Materiales, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 1.900.000,00 €

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

Estudio y evaluación del impacto medioambiental y proyecto de la variante N VI a su paso por San Rafael (Segovia).

**ENMIENDA**

001923

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38 DIRECCIÓN NACIONAL DE CARRETERAS  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto ESTUDIO DESDOBLAMIENTO N110 (CALLE 3 DE ABRIL) DESDE  
ROTONDA COMISARÍA DE POLICÍA NACIONAL HASTA ROTONDA  
DE TEJADILLA Y CONTINUACIÓN HASTA CONEXIÓN CON SG 20  
Subconcepto  
Importe 900.000,00€

**BAJA**

Sección. 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 01 Ministerio, Subsecretaría y Servicios Generales  
Programa 451N  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Materiales, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 900.000,00€

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica.

Estudio del desdoblamiento de la N 110 (calle 3 de Abril) desde la rotonda de la Comisaría de Policía Nacional, hasta Tejadilla y continuación hasta la conexión con la SG 20

**ENMIENDA**

001924.

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A15 TRAMO: FUENSAÚCO-LOS RÁBANOS  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001925

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A15 TRAMO: VILLAR DEL CAMPO – ÁGREDA (OESTE) (17,5km)  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001926

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A15 TRAMO: FUENSAÚCO – VILLAR DEL CAMPO (15,8KM)  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001927

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A15 TRAMO: ÁGREDA – L.P. ZARAGOZA/NAVARRA  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001928

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A11 TRAMO: LOS RÁBANOS – LA MALLONA  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida de la actuación de referencia.



**ENMIENDA**

001929

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A11 TRAMO: VARIANTE DE LANGA DE DUERO – VARIANTE DE ARANDA DE DUERO (21,4KM)  
Importe: **5.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **5.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001930

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: ACTUACIONES EN TRAVESIAS DE LA CIUDAD DE SORIA  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la partida presupuestaria para la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001931

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: PASARELA BARRIO DE LAS CASAS – CIUDAD DE SORIA, SO-20.  
PROVINICIA DE SORIA  
Importe: **600,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **600,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar partida presupuestaria para la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001932

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: N234 TRAMO: VARIANTE DE NAVALENO – VARIANTE SAN LEONARDO DE YAGUE  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 2  
Artículo: 22  
Concepto: Material y suministros  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar partida presupuestaria para la actuación de referencia. La ejecución de estas dos variantes es una vieja reivindicación de los dos municipios que reclaman desde hace años el desvío del tráfico que pasa por medio del casco urbano para así evitar accidentes de tráfico. En la actualidad se ha comenzado a redactar, por parte del Ministerio de Fomento, "una nueva Orden de estudio que permita retomar el estudio informativo de estas variantes para las dos localidades pinariegas en la carretera nacional 234", según respuesta parlamentaria.

**ENMIENDA**

001933

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: INTEGRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS EN LA TRAMA URBANA DE SORIA. SORIA.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la dotación presupuestaria de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001934

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 50  
Programa: 45AA  
Capítulo: 6  
Artículo: 69  
Concepto: EJECUCIÓN DE MEDIDAS PARA LA INTEGRACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ENTORNOS URBANOS EN CASTILLA Y LEÓN. MECANISMO DE RECUPERACION Y RESILIENCIA.  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 50  
Programa: 45FB  
Capítulo: 6  
Artículo: 69  
Concepto: Inversiones Reales  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la dotación presupuestaria de la actuación de referencia.

**ENMIENDA**

001935

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 40  
Programa: 453 – A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: ESTUDIO VIABILIDAD SORIA – CASTEJON  
Importe: **250,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 40  
Programa: 453-A  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **250,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Ampliar la partida presupuestaria de la actuación de referencia.

En Marzo de 2019, municipios de cuatro autonomías acordaron constituir una plataforma que impulse la reapertura de la línea ferroviaria Soria-Castejón y la modernización de la Soria-Torralba, como dos infraestructuras que deben ir de la mano para el desarrollo económico de ese corredor. El objetivo de la plataforma y de los ayuntamientos participantes respaldaron el objetivo de unirse en una "voz única y fuerte". Entre los asistentes, se encontraban el Alcalde de Soria, Carlos Martínez, el entonces presidente de la Diputación provincial de Soria, hoy

AS Senador, Luis Rey, el Alcalde de Ágreda y Senador, Jesús Manuel Alonso y los ediles de los principales ayuntamientos de todo el trazado con la asistencia de representantes de Ólvega, Valdegeña, Cervera del río Alhama, Valverde, Matalebreras, Almazán, Quintana Redonda, Aldehuela de Periañez, Coscurita, Velilla de la Sierra y Renieblas.

Los representantes de los ayuntamientos y de la Diputación defendieron que la reivindicación es de justicia y llegaba en un buen momento, ya que se está en pleno debate y diseño de las comunicaciones de conexión de España con Europa.

Es por ello, por lo que consideramos urgente, que se licite el estudio de viabilidad de la línea Soria-Castejón, y no se pierda otro año para el inicio de la realización del estudio que contemplaría esta conexión como un eje clave para no dejar nuevamente aislada a la provincia.



ENMIENDA

001936

DE ADICIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo 7  
Artículo: 76  
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Toro para la rehabilitación del Mercado de Abastos  
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Partida Presupuestaria para arreglo de mercado de abastos de la ciudad de Toro, que es un referente para la comarca del alfoz de Toro, promoviendo oportunidades de emprendimiento en las instalaciones es necesaria su rehabilitación.

**ENMIENDA**

001937

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo 7  
Artículo: 76  
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Toro (Zamora) para un programa de rehabilitación de inmuebles del casco histórico de la ciudad de Toro.  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Abordar un programa de rehabilitación del casco histórico de la ciudad de Toro (Zamora).

001938

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453 – B  
Artículo: 60  
Proyecto 2008 17 38 1057  
Concepto: A-11 Tramo Ronda Norte de Zamora - Ricobayo.  
Importe: **8.000,00miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **8.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

**ENMIENDA**

001939

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453 – B  
Artículo: 60  
Proyecto 2008 17 38 1058  
Concepto: A-11 Tramo Ricobayo - Fonfría  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

ENMIENDA

001940

DE MODIFICACIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453 – B  
Artículo: 60  
Proyecto 2008 17 38 1059  
Concepto: A-11 Tramo Fonfría – Alcañices.  
Importe: **10.000,00 miles €**

BAJA

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **10.000,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

001941

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Programa: 453 – B  
Artículo: 60  
Proyecto 2008 17 38 1061  
Concepto: A-11 Tramo Alcañices – Frontera con Portugal  
Importe: **10.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **10.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Al A-11 sería la autovía .que uniría Zamora con Portugal, prioritaria para la provincia, pues en la actualidad es una carretera con grandes problemas de seguridad vial que se encontraba presupuestada en la Ley de los PGE de 2018, con proyecciones presupuestarias anuales importantes. Proyecto dividido en 4 tramos.

ENMIENDA

001942

DE ADICIÓN

SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

ALTA

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo 7  
Artículo: 76  
Concepto: Nuevo: Rehabilitación Murallas de Zamora  
Importe: **500,00 miles €**

BAJA

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **500,00 miles €**

JUSTIFICACIÓN

Dotar la actuación de referencia con cargo al Fondo del 1% cultural proveniente del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agencia Urbana, representando la muralla de Zamora un activo turístico para la ciudad.

**ENMIENDA**

001943

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo 7  
Artículo: 766  
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Zamora para la rehabilitación del Puente de Piedra  
Importe: **1.000,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **1.000,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Para hacer frente al avanzado estado de deterioro del viaducto y de degradación de los elementos arquitectónicos del Puente de Piedra.



001944

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano: 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Zamora para la rehabilitación del Mercado de Abastos  
Importe: **1.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261=-  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **1.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Se trata de un edificio de 1903, de marcado valor arquitectónico y que forma parte del patrimonio modernista de Zamora incluido en la Ruta Europea del Modernismo, siendo necesaria su rehabilitación.

**ENMIENDA**

001945

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo 6  
Artículo: 61  
Concepto: Nuevo: Conversión de la antigua Cárcel de Zamora en Centro Cívico Cultural  
Importe: **150,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **150,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

La conversión en Centro Cívico Cultural de la antigua cárcel de Zamora permitiría albergar actividades culturales, juveniles y sociales. En la actualidad estamos hablando de un edificio abandonado.

001946

**ENMIENDA**  
**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano 17.38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B  
Capítulo 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo: Acceso a la Nacional 525 en la zona del cruce de Los Salados en Benavente (Zamora).  
Importe: **600,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **600,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

El acceso a la Nacional 525 en la zona del cruce de Los Salados en Benavente (Zamora) está siendo un punto negro para la ciudad, con la construcción de una rotonda se mejoraría la seguridad vial.

**ENMIENDA**

001947

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano: 17.38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453 – B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: Nuevo: Acceso al Polígono Industrial de Benavente.  
Importe: **1.500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 38  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: 611  
Importe: **1.500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

El Polígono Industrial de Benavente necesita adecuar sus accesos, compromiso establecido por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, pero sin asignación presupuestaria.

**ENMIENDA**

001948

**DE ADICIÓN**

**SECCIÓN 17. MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA**

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Órgano: 17.10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa: 261 – O  
Capítulo: 7  
Artículo: 76  
Concepto: Nuevo: Al Ayuntamiento de Toro (Zamora) para rehabilitación del Puente de Piedra.  
Importe: **500,00 miles €**

**BAJA**

Sección: 17  
Servicio: 10  
Programa: 261-O  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: 601  
Importe: **500,00 miles €**

**JUSTIFICACIÓN**

Abordar una nueva fase para la rehabilitación del Puente de Piedra en Toro (Zamora).

**ENMIENDA**

001949

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 39 DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE  
Programa 441M subvenciones y apoyo al transporte terrestre  
Capítulo 4 transferencias corrientes  
Artículo Renfe Viajeros, S.M.E., S.A  
Concepto Incrementar el Contrato de prestaciones de obligación de servicio público

Importe 500,00 miles €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601

Importe 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Para compensar el coste de que sea declarado el servicio del llamado "Tren madrugador" como sujeto a obligaciones de servicio público de conformidad con el Reglamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 23 de octubre de 2007, sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera y lo dispuesto en el artículo 59.1 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del sector ferroviario.

**ENMIENDA**

001950

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio: 38 DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS  
Programa 453B Creación de infraestructura de carreteras  
Capítulo 6  
Artículo 60 Inversión nueva en infraestructuras y bienes destinados al uso general  
Concepto N-631  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles €

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN:**

Trabajos para el desdoblamiento de la N-631 en la provincia de Zamora, vía de gran peligrosidad por la abundancia de fauna silvestre.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001951

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Nueva rotonda en N 629, Término municipal de Medina de Pomar (Burgos)  
Subconcepto:  
Importe: 650,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 650,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia.



**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001952

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A12 tramo Villafranca Montes de Oca- Ibeas de Juarros (Burgos)  
Subconcepto:  
Importe: 2.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dejar la actuación de referencia, actualización del proyecto.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001953

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A-73 tramo Quintanaortuño – Montorio (Burgos)  
Subconcepto:  
Importe: 2000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dejar la actuación de referencia en fase de proyecto.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001954

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Autovía Dos Mares  
Subconcepto:  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Estudio informativo

001955

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**AL ANEXO DE INVERSIONES REALES Y PROGRAMACION PLURIANUAL**

**ALTA**

ENTIDAD: ADIF

COMUNIDAD AUTÓNOMA: CASTILLA Y LEÓN

PROVINCIA: BURGOS

PROYECTO: Proyecto Tren directo Madrid – Aranda de Duero -  
Burgos

Proyecto y estudios

Importe: 6.500.000 miles de euros

**BAJA**

SERVICIO: ADIF-AV

Programa: Anexo Inversiones Reales

Proyecto: 2011 Imputable al conjunto de la red

Comunidad Autónoma: No Regionalizable

Provincia: No Regionalizable

Importe: 6.500.000 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la realización de los estudios necesarios, proyectos, etc. Para la recuperación de esa línea férrea.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001956

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A- 11tramo Variante de Langa de Duero- Variante de Aranda de Duero  
Subconcepto:  
Importe: 500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, al objeto de impulsar su ejecución.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001957.

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-C  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: Estudio informativo enlaces, tercer carril A1 Burgos-Armiñon  
Subconcepto:  
Importe: 800,00 (miles euros)

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 800,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia, con carácter de urgencia como consecuencia de la liberalización de la AP1.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001958

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 60  
Concepto: A73 tramo Montorio- Santa Cruz del Tozo  
Subconcepto:  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material y suministros  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia para la actualización del proyecto.

**ENMIENDA**  
**DE MODIFICACIÓN**

001959

**ALTA**

Sección: 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio: 38 Dirección General de Carreteras  
Programa: 453-B  
Capítulo: 6  
Artículo: 61  
Concepto: A12 tramo Villamayor del Río- Villafranca Montes de Oca (Burgos)  
Subconcepto:  
Importe: 2.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17 Ministerio TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material y suministros  
Subconcepto  
Importe 2.000,00 miles de €

**JUSTIFICACIÓN**

Dejar la actuación de referencia.



001960

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCION 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.**

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de Transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 Dirección General de carreteras  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto N-234 ,Circunvalación de Salas De Los Infantes (Burgos)  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 (Miles de €)

**BAJA**

Seccion 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana.

Servicio 38  
Programa 453- C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 (miles de €)

**JUSTIFICACIÓN:**

Redacción del proyecto para su rehabilitación integral

**ENMIENDA**

001961

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCION 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.**

**ALTA**

Sección. Ministerio de Transportes,movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 dirección General de carreteras  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto A-12 tramo Ibeas de Juarros - Burgos  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 ( miles €)

**BAJA**

Sección Ministerio de Transportes,Movilidad y agenda urbana  
Servicio 38. Dirección General de carreteras  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material, suministros y otros.  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 ( Miles. €)

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica . Adjudicación y redacción del proyecto

001962

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCION 17.MINISTERIO DE TRANSPORTES,MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.**

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 Direccion General de carreteras  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto A-11 Variante de Castrillo de la Vega-límite con la provincia de Valladolid  
Subconcepto  
Importe 500,00 (Miles de €)

**BAJA**

Sección. 17 Ministerio de transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 Dirección general de carreteras  
Programa 453- C  
Capítulo. 2  
Artículo. 22  
Concepto Material, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 500,00 (miles de €)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia al objeto de impulsar su ejecución

**ENMIENDA**

001963

**DE MODIFICACIÓN**

**SECCIÓN 17 MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA.**

**ALTA**

Sección. 17 Ministerio De transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 dirección General de carreteras  
Programa 453-B  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto A-73 tramo Santa Cruz del Tozo- Pedrosa de Valdelucio  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 ( miles de €)

**BAJA**

Sección17 Ministerio De transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 Dirección General de carreteras  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 1.000.00 (miles €)

**JUSTIFICACIÓN**

Dotar la actuación de referencia para la actualización del proyecto

**ENMIENDA**

001964

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto A-60 Autovía Valladolid-León  
Subconcepto Tramos: Santas Martas-ValverdeEnrique-Mayorga  
Importe **Aumentar en 1.000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material y suministros  
Subconcepto  
Importe: 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

La autovía Valladolid-León A-60 sólo tiene construido en la provincia de León el tramo entre la capital y Santas Martas.

Es necesario impulsar esta infraestructura, al menos realizando los estudios técnicos procedentes y otras gestiones para poder iniciar obras en el siguiente tramo. Por ello se propone aumentar esta cuantía

001965

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 20  
Programa 441M  
Capítulo 4  
Artículo 470  
Concepto BONIFICACIÓN PEAJE AP- 71 LEÓN-ASTORGA  
Subconcepto Bonificación peaje  
Importe **1.200,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material y suministros  
Subconcepto  
Importe: 1.200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Partida de referencia de la actuación de referencia para cumplir promesa del Gobierno de Zapatero.

001966

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 30 Dirección General de Carreteras  
Programa 453 Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6 Inversión Real  
Artículo 60  
Concepto A-76 TRAMO REQUEJO-AVEIGA DE CASCALLÁ  
Subconcepto Bonificación peaje  
Importe **1.200,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material y suministros  
Subconcepto  
Importe: 1.200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Es insuficiente la cantidad presupuestada, que denota el escaso interés de este Gobierno en el desarrollo económico de la zona.

**ENMIENDA**

001967

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 de Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6 Inversión Real  
Artículo 60  
Concepto A-76  
Subconcepto Tramo: VILLAMARTÍN DE LA ABADÍA- REQUEJO  
Importe 3.900,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material y suministros  
Subconcepto  
Importe: 3.900,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Es evidente el nulo interés en el presupuesto, con una partida insignificante para acometer el impulso que requiere la autovía Ponferrada-Ourense, que es fundamental para el desarrollo de la zona.



001968

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	10
Programa	261-0
Capítulo	76
Artículo	766
Concepto	INTEGRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (AVE) EN LA TRAMA URBANA DE LEÓN. FASE II
Subconcepto	FASE II
Importe	200,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	10
Programa	261-O
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Subconcepto	
Importe	200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Dotar la Fase dos de un incremento presupuestario suficiente.

**ENMIENDA**

001969

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	40
Programa	453A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	CORREDOR ATLÁNTICO
Subconcepto	Estudios Ramal oeste BIERZO-GALICIA
Importe	250,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17 Ministerio De transportes, movilidad y agenda urbana
Servicio	38 Dirección General de carreteras
Programa	453-C
Capítulo	2
Artículo	22
Concepto	Material, suministros y otros
Subconcepto	
Importe	250,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Ampliar la partida presupuestaria de referencia

**ENMIENDA**

001970

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 09  
Programa 261-N  
Capítulo 7  
Artículo 74  
Concepto A SEPES.PLATAFORMA INTERMODAL DE TORNEROS.  
Subconcepto **1.000,00 miles de euros**  
Importe

**BAJA**

Sección17 Ministerio De transportes, movilidad y agenda urbana  
Servicio 38 Dirección General de carreteras  
Programa 453-C  
Capítulo 2  
Artículo 22  
Concepto Material, suministros y otros  
Subconcepto  
Importe 1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Incrementar la partida presupuestaria de referencia

001971

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversión Real
Artículo	60
Concepto	RONDA SUR PONFERRADA
Subconcepto	Primera fase
Importe	17.500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453-C
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	611
Subconcepto	
Importe	17.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad urgente para descongestionar la salida sur de Ponferrada.

001972

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la red Ferroviaria
Programa	453A
Capítulo	6
Artículo	60 Inversión nueva en infraestructura
Concepto	Adecuación vías del PONFEBLINO en el Bierzo
Subconcepto	I FASE de restauración y adecuación de los viales
Importe	3.800,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453-A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Subconcepto	
Importe	3.800,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Importante impulsar este proyecto de adecuación para el desarrollo turístico e industrial de la zona y para la generación de oportunidades en el mundo rural.

001973

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 40  
Programa 453A  
Capítulo 6 Dirección General de Planificación y Evaluación de la red ferroviaria  
Artículo 60  
Concepto Adaptación de la línea ferroviaria León-Gijón a la Red Transeuropea de Transporte  
Subconcepto  
Importe 400,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-A  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 400,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad de adaptación de la infraestructura citada para convertirla en la primera autopista ferroviaria del Norte.

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

001974

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 40  
Programa 453A  
Capítulo 6 Dirección General de Planificación y Evaluación de la red ferroviaria  
Artículo 60  
Concepto Mejora de la línea ferroviaria León-Astorga-Ponferrada.  
Subconcepto Servicio de Lanzadera  
Importe 200,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-A  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 200,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Necesidad de adaptación de la infraestructura citada para convertirla en la primera autopista ferroviaria del Norte.

001975

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria  
Programa 453- A Infraestructura de Transporte ferroviario  
Capítulo 7 Transferencia de capital  
Artículo 74ª Sociedades, Entidades Públicas Empresariales, Fundaciones y resto de entidades del Sector Público Estatal  
Concepto ADIF Centro de Control del AVE en León  
Subconcepto  
Importe **2.000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-A  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 2.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN**

Infraestructura necesaria para la incorporación del control de las nuevas líneas de AVE Burgos y País Vasco



**ENMIENDA**

001976

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	40 Dirección General de Planificación y Evaluación de la red Ferroviaria
Programa	453A
Capítulo	7
Artículo	75
Concepto	I FASE de restauración y adecuación de los viales del muelle de carga de Sahagún
Importe	100,000 miles de euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	40
Programa	453-A
Capítulo	6
Artículo	60
Concepto	601
Subconcepto	
Importe	100,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Importante impulsar este proyecto de adecuación para las importantes expectativas de uso a nivel interprovincial con Palencia y Valladolid al ser Sahagún zona fronteriza con estas provincias y para dar servicio al polígono industrial de Sahagún, e impulsar el desarrollo de la zona.

**ENMIENDA**

001977

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6 Inversión Real  
Artículo 60  
Concepto RONDA ESTE, pasos inferiores. LEÓN

Importe **500,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611

Subconcepto

Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La partida consignada es insuficiente.

001978

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversión Real
Artículo	60
Concepto	Cierre Circunvalación. LEÓN.
Importe	<b>300,00 miles de euros</b>

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453-C
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	611
Subconcepto	
Importe	300,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

La partida consignada es insuficiente.

**ENMIENDA**

001979

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261- O  
Capítulo 7  
Artículo 76  
Concepto Actuación en la ERA del MORO en LEÓN  
Subconcepto  
Importe 150,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
Subconcepto  
Importe 150,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Cantidad asignada al proyecto de restauración de la Muralla Romana y del antiguo Molino Sidrón, claramente insuficiente.

001980

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17

Servicio 09

Programa  
261N

Capítulo 7

Artículo 75

Concepto Plan Especial de Vivienda Accesible en territorios rurales.León

Subconcepto

Importe **10,000,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17

Servicio 50

Programa 26BB

Capítulo 7

Artículo 75

Concepto 754

Subconcepto

Importe 10.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer un Plan muy necesario para las zonas rurales de territorios despoblados en la provincia de León

**ENMIENDA**

001981

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6 Inversión Real  
Artículo 60  
Concepto Conexiones del polígono Industrial de la LLanada con la A6 y la N IV.

Importe **350,00 miles de euros**

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611

Subconcepto

Importe 350,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Importante conexión de la zona industrial con la A6 y la nacional VI para la salida de mercancías

001982

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 de Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453B Creación de Infraestructuras de Carreteras  
Capítulo 6 Inversión Real  
Artículo 60  
Concepto Autovía León -Braganza  
Subconcepto Tramo Puente internacional de Rihonor  
Importe 6.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 6.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Importante ejecutar el tramo español para sacar adelante este proyecto que fortalece las conexiones con Portugal y que supone un impulso para la zona, como centro neurálgico del noroeste español.

**ENMIENDA**

001983

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 10 Dirección General de Agenda Urbana y Arquitectura  
Programa 261 O Ordenación y fomento de la Edificación  
Capítulo 7  
Artículo 75  
Concepto Acondicionamiento Casa Poesía- Centro Cultural Antonio Colinas. La Bañeza

Importe 50,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 10  
Programa 261-O  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 50,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Actuación de acondicionamiento y mejoras de este Centro Cultural en la Bañeza que brinda homenaje a su ilustre poeta.



**ENMIENDA**

001984

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversión Real
Artículo	60
Concepto	ROTONDA en la N-120, termino San Andrés del Rabanedo, de acceso a Trobajo del Camino
Importe	500,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453-C
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	611
Subconcepto	
Importe	500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Ejecutar dicho proyecto para el que ya existe Proyecto.

001985

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección	17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Servicio	38 Dirección General de Carreteras
Programa	453B Creación de Infraestructuras de Carreteras
Capítulo	6 Inversión Real
Artículo	60
Concepto	RONDA norte San Andrés del Rabanedo
Subconcepto	Primera fase
Importe	1.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección	17
Servicio	38
Programa	453-C
Capítulo	6
Artículo	61
Concepto	611
Subconcepto	
Importe	1.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Para la realización de estudios, tras la toma de catas en esta infraestructura indispensable para descongestionar esta importante salida de León..

001986

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17 Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38 Dirección General de Carreteras  
Programa 453C  
Capítulo 6 Inversión Real  
Artículo 61  
Concepto Reparación y mantenimiento de la N-601 en provincia de León  
  
Importe 2.000,00 miles de euros

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto 601  
  
Subconcepto  
Importe 2.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Por el pésimo estado de esta carretera en su tramo de la provincia de León

**ENMIENDA**

001987

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-73 TRAMO BASCONES DE VALDAVIA-AGUILAR DE CAMPOO  
Subconcepto  
Importe 4.575,26 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 4.575,26 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Aplicar todo el coste previsto de la infraestructura este año.

001988

**ENMIENDA**

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-62 Mejora de la Capacidad y funcionalidad de la A-62 en el tramo Venta de Baños-Dueñas  
  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto 611  
  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Dar un impulso a la infraestructura este año.

**ENMIENDA**

001989

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
Programa 453B  
Capítulo 6  
Artículo 60  
Concepto A-67 Enlace de acceso a Palencia  
Subconcepto  
Importe 5.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 5.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Dar un impulso a la infraestructura este año.

**ENMIENDA**

001990

**DE MODIFICACIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-62 Mejora de la capacidad y funcionalidad de la A-62 en el tramo Dueñas-Cigales  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453-C  
Capítulo 6  
Artículo 61  
Concepto 611  
Subconcepto  
Importe 3.000,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Corrección técnica. Dar un impulso a la infraestructura este año.

001991

**ENMIENDA**

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Concepto A-67 terminación del arreglo del firme y estudio y evaluación de viaductos.  
Subconcepto  
Importe 2.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto 601  
  
Subconcepto  
Importe 2.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Finalizar el arreglo del firme a su paso por Palencia y estudiar la situación de los viaductos dada la situación ocurrida en el de Frómista



**ENMIENDA**

001992

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto A-65 Comienzo de los estudios para su construcción.  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
  
Subconcepto  
Importe 500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Comenzar el proceso de estudios para la construcción definitiva de esta autovía que está prevista desde hace más de una década.

**ENMIENDA**

001993

**DE ADICIÓN**

**ALTA**

Sección 17-Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana  
Servicio 38  
  
Programa 453B  
Capítulo 6  
  
Artículo 60  
Concepto P-11 Mejora y adecuación de la conexión al Polígono El Arriero de Villamuriel de Cerrato  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de €

**BAJA**

Sección 17  
Servicio 38  
  
Programa 453C  
Capítulo 6  
  
Artículo 61  
Subconcepto  
Importe 1.500,00 miles de euros

**JUSTIFICACIÓN:**

Nueva. Acometer una obra muy necesaria para el citado polígono en una zona empresarial de importancia para la provincia de Palencia.